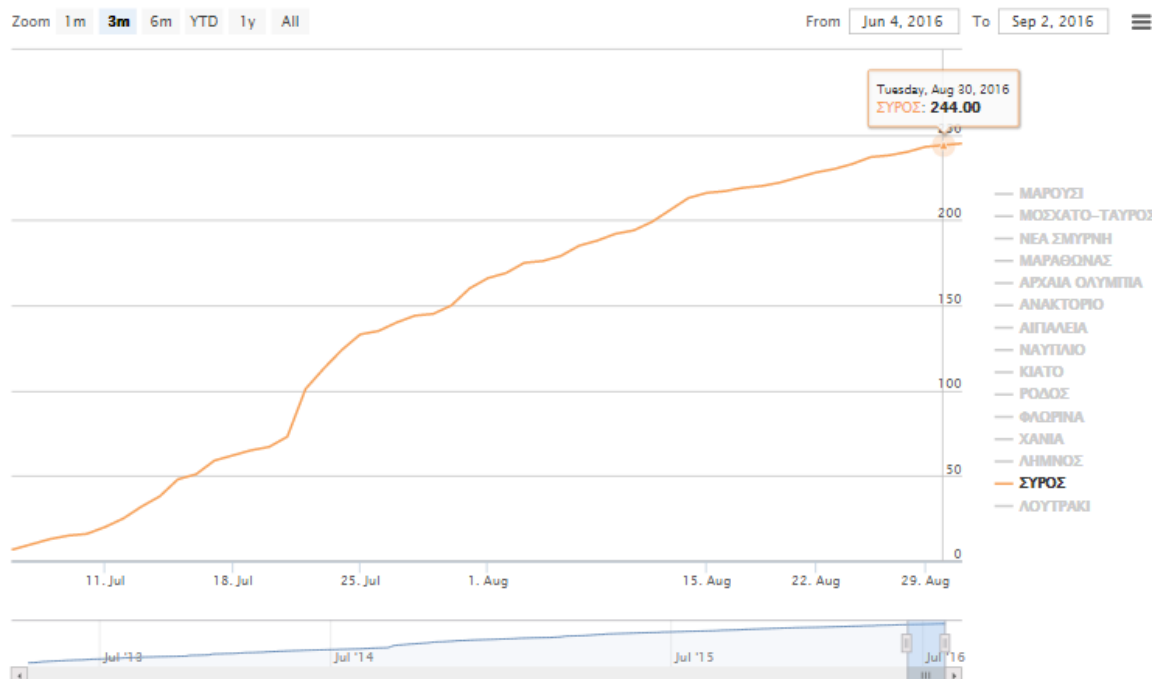
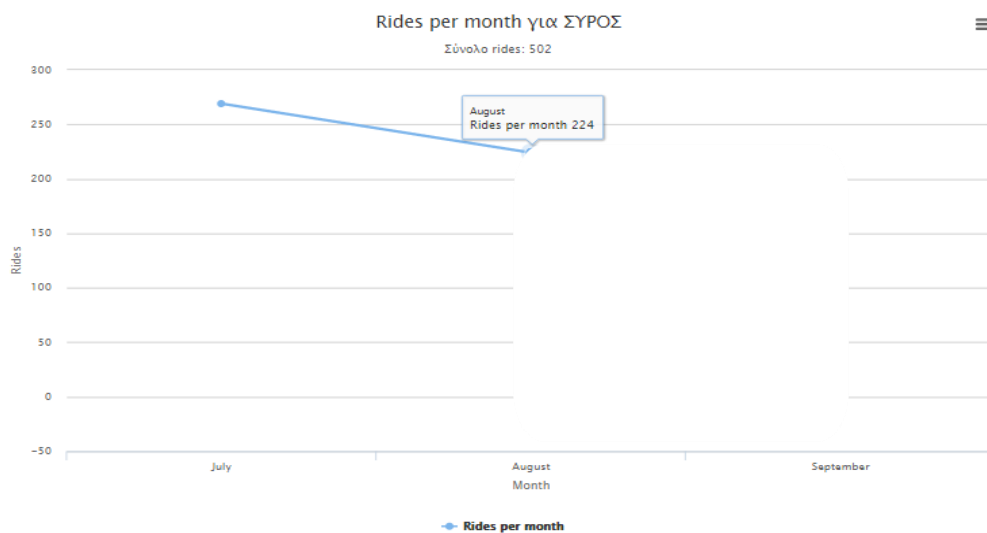


2.4 Σύνολο εγγεγραμμένων χρηστών¹



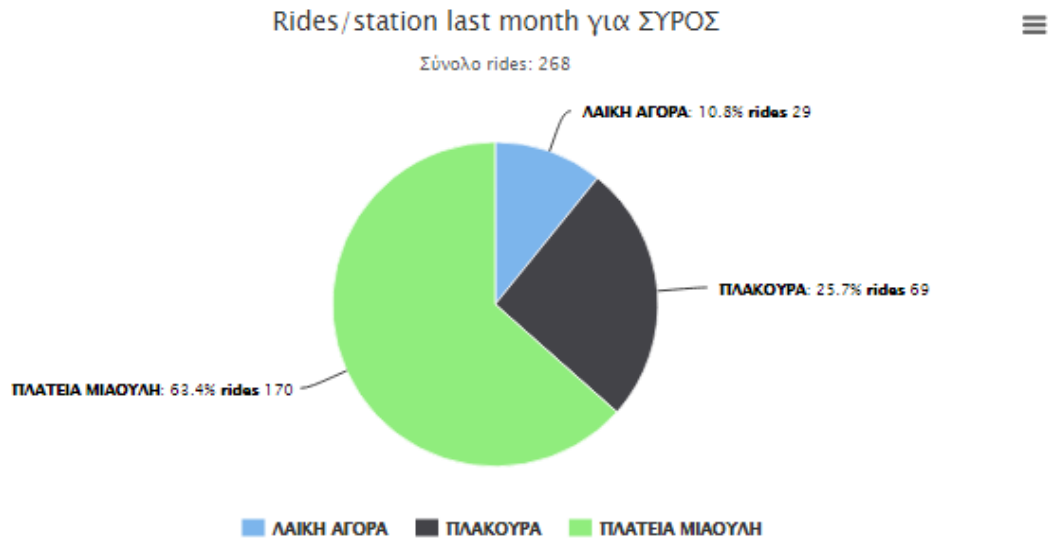
2.5 Διαδρομές



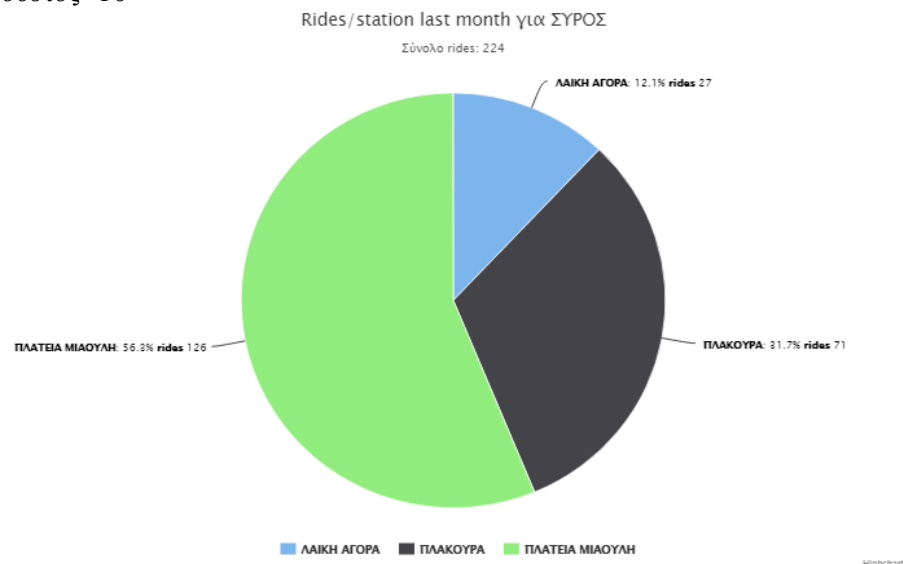
¹ Ως «εγγεγραμμένοι χρήστες» νοούνται όσοι έδωσαν τα στοιχεία τους, ακόμη και αν δεν προχώρησαν στην αγορά συνδρομής, γι' αυτό και το πλήθος τους δεν ταυτίζεται με αυτό των συνδρομητών.

2.6 Δημοφιλείς Σταθμοί – Διαδρομές

2.6.1 Ιούλιος '16

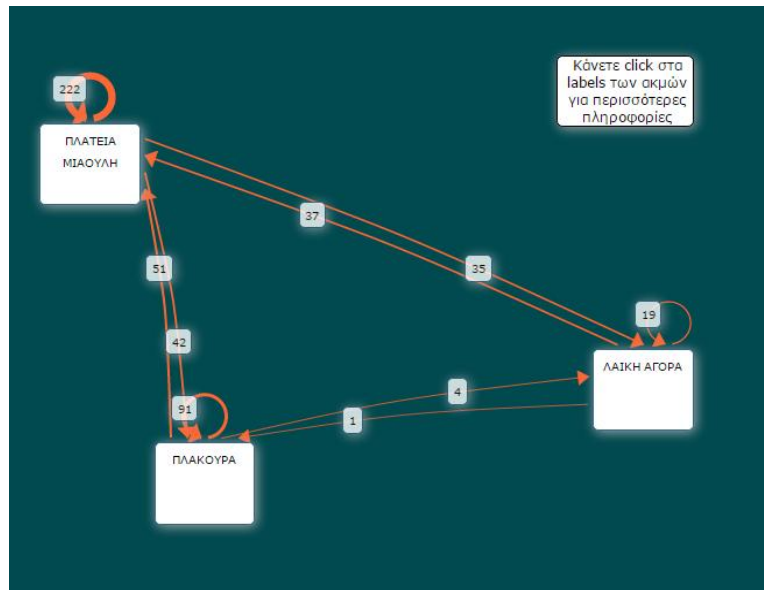


2.6.2 Αύγουστος '16



- εμφανής είναι η σημασία του σταθμού στην πλατεία Μιαούλη
- φαίνεται ότι ο σταθμός στη Λαϊκή αγορά δεν έχει εξυπηρετήσει ακόμη, τουλάχιστον όχι όσο είχε σχεδιαστεί

2.7 Δημοφιλείς Σταθμοί - Διαδρομές



- η πιο δημοφιλής διαδρομή είναι μεταξύ πλατείας Μιαούλη και Πλακούρα

3 Συγκοινωνιακό Έργο (“Self-Index”)

Παρακολουθούμε έναν δείκτη «αυτο-ολοκλήρωσης» διαδρομών στον ίδιο Σταθμό απ’ όπου εκκίνησαν (Self-Index), υποθέτοντας ότι μία διαδρομή που εκκινεί και ολοκληρώνεται στον ίδιο Σταθμό έχει στόχο μάλλον την αναψυχή, παρά τη μετακίνηση από ένα σημείο σε ένα άλλο. Υπενθυμίζεται ότι από τους βασικούς σκοπούς εγκατάστασης του Συστήματος είναι η εξυπηρέτηση σύντομων αστικών μετακινήσεων και –συνεπώς– ότι όσο μικρότερο είναι το ποσοστό, τόσο πιθανότερο είναι να εξυπηρετούμε αυτού του είδους τις μετακινήσεις. Πιο συγκεκριμένα και ανά Σταθμό:

Όνομα Σταθμού	Ιουλ '16 (%)	Αυγ '16 (%)
Πλατεία Μιαούλη	78,5	72,9
Πλακούρα	73,5	65,0
Λαϊκή αγορά	29,5	33,0

- καλό είναι ότι στους βασικούς μας σταθμούς ο δείκτης μειώνεται

4 Περιβαλλοντικές Ωφέλειες²

Υποθέτοντας:

- μία μέση απόσταση διαδρομής της τάξης των 2 χιλιομέτρων
- ότι το 30%³, των διαδρομών που κάνει ένα κοινόχρηστο ποδήλατο υποκαθιστά αντίστοιχες μετακινήσεις με αυτοκίνητο
- ως μέση κατανάλωση καυσίμου σε αστικό περιβάλλον την τιμή 0.1 lt/χλμ

και γνωρίζοντας ότι ο μέσος όρος των εκπεμπόμενων ρύπων CO₂ ανά χλμ. για τα αυτοκίνητα που πωλήθηκαν στην Ελλάδα κατά την πενταετία 2005-2010 ανέρχεται σε 174 gr CO₂ / χλμ⁴, καταλήγουμε ότι η δοκιμαστική λειτουργία του Συστήματος είχε τα ακόλουθα περιβαλλοντικά οφέλη:

1. την αποφυγή της κατανάλωσης περ 100 λίτρα καυσίμου
2. την αποτροπή της εκπομπής περ. 170 κιλά CO₂ στην ατμόσφαιρα

² αφορά σε όλο το διάστημα από την εκκίνηση της λειτουργίας (Δεκέμβριος '14) έως το τέλος του υπό εξέταση διαστήματος

³ Felix Salmon, Reuters: "How much carbon does bike-sharing save?", 2/12/2010

⁴ πηγή: Ο Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τα επιβατικά αυτοκίνητα στην Ελλάδα,
<http://estia.hua.gr:8080/dspace/bitstream/123456789/909/1/pertesh.pdf>