

# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ 2016-2017



# Περιεχόμενα

1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου
  - a. Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου
  - b. Σύνομη Ανασκόπηση
  - c. Δραστηριότητες & Διαδικασίες
2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Λιμένα Σύρου
  - a. Υφιστάμενη κατάσταση
  - b. Βυθομετρικά Στοιχεία
  - c. Σχέδιο-Συστήματα Ασφαλείας- Διευκόλυνσης παραλαβής αποβλήτων σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης.
3. Στατιστικά στοιχεία
4. Ανασκόπηση της Αγοράς Κρουαζιέρα
5. Παρουσίαση Σύρου σαν Προορισμός Κρουαζιέρας
6. Πλεονεκτήματα, Μειονεκτήματα, Ευκαιρίες και Απειλές της Σύρου, σαν Τουριστικός Προορισμός και Προορισμός Κρουαζιέρας (S.W.O.T. Analysis)
7. Δράσεις για την Βελτίωση της Κρουαζιέρας

# 1. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου

## α) Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου

Όνοματεπώνυμο	Τίτλος	Αναπληρωτής
ΚΟΣΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Πρόεδρος	
ΒΑΚΟΝΔΙΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ	Αντιπρόεδρος	ΣΙΜΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΥΡΟΥ	Μέλος	Υ/ΡΧΗΣ ΣΥΡΟΥ
ΚΑΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος	ΜΑΝΘΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΗΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος	ΚΡΕΑΤΣΟΥΛΑΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος	ΛΑΥΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΡΕΤΤΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Μέλος	ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΖΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μέλος	ΠΑΤΗΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΟΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μέλος	ΒΕΛΙΣΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΙΡΗΝΗ
ΦΙΛΙΠΠΑ ΙΩΑΝΝΑ	Μέλος	ΦΙΛΙΠΠΑΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΛΑΡΕΝΤΖΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Μέλος	ΜΠΟΥΡΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΑΣΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	Μέλος	ΚΑΛΑΜΟΒΡΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΦΛΩΡΑ	Μέλος	ΣΙΑΝΤΙΒΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΚΙΑΔΑ ΑΝΝΑ	Μέλος	ΧΡΥΣΟΛΟΡΑΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ
ΧΡΥΣΟΛΟΡΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Μέλος	ΓΑΛΑΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

## **b. Σύντομη Ανασκόπηση**

Το Λιμενικό Ταμείο Σύρου, στο οποίο υπάγονται και τα λιμάνια της Κύθνου, Κέας και Σερίφου, υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Σύρου Ερμούπολης. Τα έσοδά του, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο εδάφιο 2, παρακάτω, χωρίζονται σε έκτακτα, όπως οι επιχορηγήσεις και η παροχή υπηρεσιών νερού και ρεύματος, και σε τακτικά, όπως τα μισθώματα, τα τέλη χρήσης κοινόχρηστων χώρων λιμενικής ζώνης, τα τέλη χρήσης λιμένα, τα τέλη προσόρμισης, πρύμνησης και παραβολής, τα τέλη διέλευσης τροχοφόρων και άλλα, όπως αυτά καθορίζονται από τη σχετική νομοθεσία (βλ. Παρ. 1.2.1. ΦΕΚ 310 11/02/2004 και Παρ. 1.2.2. ΦΕΚ 236 30/09/2005). Αντίστοιχα, το μεγαλύτερο μέρος των εξόδων του Λιμενικού Ταμείου περιλαμβάνει τις αμοιβές και εισφορές του μόνιμου προσωπικού, την παροχή υπηρεσιών φύλαξης του λιμένα, τις προγραμματικές συμβάσεις με τους Δήμους, το αντίτιμο του ηλεκτρικού ρεύματος, την προμήθεια παγίων και τη συντήρηση και επισκευές των εγκαταστάσεων.

## **c. Δραστηριότητες & Διαδικασίες**

- α) Η παροχή κάθε είδους λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες, η αναβάθμιση, η συντήρηση, η βελτίωση και η ανάπτυξη του λιμένα.
- β) Η παροχή υπηρεσιών ελλιμενισμού των πλοίων και διακίνησης επιβατών, οχημάτων, φορτίων.
- γ) Η εγκατάσταση, οργάνωση και εκμετάλλευση κάθε είδους λιμενικής υποδομής.
- δ) Η ανάληψη και εκτέλεση προγραμμάτων, μελετών και έργων σχετικών με τις δραστηριότητες του Οργανισμού Λιμένα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς, κοινοτικούς ή άλλους πόρους και που εντάσσονται στην εθνική λιμενική πολιτική.
- ε) Η ανάληψη κάθε δραστηριότητας που έχει σχέση με το λιμενικό έργο, καθώς και κάθε άλλης εμπορικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας πέραν των παραδοσιακών λιμενικών υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένων ιδίως της τουριστικής, της πολιτιστικής, της αλιευτικής, του σχεδιασμού και της οργάνωσης λιμενικών εξυπηρετήσεων.

- στ) Η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και υποδομών μέσω τεχνολογικού και οργανωτικού εκσυγχρονισμού.
- ζ) Η μέριμνα αισθητικής και λειτουργικής διάρθρωσης του λιμένα.
- η) Η εποικοδομητική συνεργασία με τους χρήστες του λιμένα και τους τοπικούς φορείς και τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης πρώτης και δεύτερης βαθμίδας.
- θ) Η εποικοδομητική συνεργασία και η ανάληψη κάθε δραστηριότητας που έχει σχέση με τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων της χώρας.
- ι) Η ανάληψη καθηκόντων «Γενικού Διαχειριστή» των χώρων της Ζώνης Λιμένα στο πλαίσιο του γενικού σχεδιασμού και ανάπτυξης του λιμενικού δυναμικού της χώρας, της χάραξης εθνικής λιμενικής πολιτικής για λογαριασμό και του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου.
- ια) Κάθε άλλη δραστηριότητα που είχε ανατεθεί στα Λιμενικά Ταμεία ως νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου.

## Πόροι του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου είναι:

- Τα έσοδα από το τέλος χρήσης λιμένων αρμοδιότητας του και επί εκδιδομένων εισιτηρίων.
- Τα έσοδα προσόρμισης, πρύμνησης και παραβολής πλοίων στους λιμένες αρμοδιότητάς του.
- Τα έσοδα χρήσεως πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων των λιμένων αρμοδιότητάς του.
- Τα έσοδα από διάφορες επιχορηγήσεις.
- Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομίες και κληροδοσίες.
- Εισπράξεις από το αντίτιμο πραγμάτων ή υπηρεσιών και οι πρόσοδοι από τη δική του περιουσία.
- Οι πόροι που θα καθοριστούν με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Εμπορικής Ναυτιλίας και οι οποίοι θα αποτελούν ειδικά έσοδα που θα διατίθενται αποκλειστικά για την προμήθεια και λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου και για τη διενέργεια κάθε αναγκαίας παρέμβασης στο λιμάνι και τη γύρω χερσαία περιοχή που συνδέεται λειτουργικά με αυτό ή το επηρεάζει ή επηρεάζεται άμεσα ή έμμεσα από αυτό [άρθρο 28 παρ. 3 του Ν. 2738/99].
- Κάθε άλλο έσοδο που προβλέπεται από διάταξη νόμου.

## 2. Τεχνικά Χαρακτηριστικά Λιμένα Σύρου

Ώρες λειτουργίας	24 ώρες 365 μέρες το χρόνο
Εφαρμογή κώδικα ISPS	Ναι
Διαχείριση Στερεών Απορριμμάτων	Ναι
Διαχείριση Υγρών Απορριμμάτων	Ναι
Αριθμός Προβλητών	Μία
Μήκος Προβλήτας	190 μ
Βάθος	8.0 μ
Αγκυροβόλιο	Ναι
Παροχή Φρέσκου Νερού	Ναι
Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος	Ναι
Laundry	Ναι
Υποδομή Πόλης για ΑΜΕΑ	Ναι



Επιβατικός Σταθμός	<b>Ναι</b>
Παροχή καυσίμων	<b>Ναι</b>
Ρυμουλκά	<b>Ναι</b>
Δυνατότητα Επισκευών	<b>Μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές εργασίες, δεξαμενισμοί και εργασίες δύτη.</b>
Εφοδιασμοί	<b>Ναυτιλιακά είδη, εργαλεία, ναυτικοί χάρτες, ηλεκτρονικά είδη</b>
Πλησιέστερο Τοπικό Αεροδρόμιο	<b>Σύρου (4,5 χιλιόμετρα)</b>
Πλησιέστερο Διεθνές Αεροδρόμιο	<b>Μυκόνου (18 ναυτικά μίλια) Αθηνών (100 χιλιόμετρα, 15 λεπτά πτήση)</b>
Σταθμός Ταξί	<b>Στο λιμάνι</b>
Σταθμός Λεωφορείων	<b>400 μέτρα</b>
Απόσταση από το κέντρο της πόλης	<b>400 μέτρα</b>
Πρώτες Βοήθειες	<b>Περιφερειακό Νοσοκομείο (1000 μ.) Ιατροί όλων των ειδικοτήτων</b>
Προξενεία	<b>Αγγλία , Γαλλία , Γερμανία , Ιταλία.</b>

# Σχέδια υφιστάμενης κατάστασης & Λειτουργικός Σχεδιασμός Λιμένα Ερμούπολης Σύρου

- [ΣΧΕΔΙΟ](#)

## – Βυθομετρικά Στοιχεία

- ❑ Τα σημερινά βυθομετρικά στοιχεία περιέχονται σε σχέδιο σε φυσική και ηλεκτρονική μορφή που βρίσκονται στην κατοχή του ΔΛΤΣ, μικρογραφία αντιγράφου του οποίου εσωκλείεται παρακάτω.
- ❑ Η επίσημη πιστοποίηση των βυθομετρικών στοιχείων του λιμένα, έχει ήδη παραδοθεί στο ΔΛΤΣ, μετά τις καταμετρήσεις που πραγματοποίησε η Υδρογραφική Υπηρεσία κατά τα τέλη του 2015.

# Σχέδιο

ΒΥΘΟΜΕΤΡΗΣΗ 2016

– **Σχέδιο-Συστήματα Ασφαλείας- Διευκόλυνσης παραλαβής αποβλήτων σχέδιο αντιμετώπισης ρύπανσης.**

Το Λιμενικό Ταμείο Σύρου λειτουργεί σήμερα τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας για τα οποία υπάρχουν αναλυτικές οδηγίες σχετικά με την εφαρμογή τους:

- Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης Ερμούπολης Σύρου.
- Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα (Νέο σχέδιο υπό έγκριση)
- Σχέδιο Έκτακτης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης
- Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ)
- Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ)

Όλα τα παραπάνω σχέδια βρίσκονται στην κατοχή του ΔΛΤΣ και περιέχουν ευαίσθητες και εμπιστευτικές πληροφορίες

# Στατιστικά στοιχεία

[ΔΙΕΘΝΗΣ 2015](#)

[ΔΙΕΘΝΗΣ 2016](#)

[ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ](#)

[ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΡΟΥ-ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ](#)

[ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ](#)

[ΠΛΟΙΑ](#)

# Σχόλια & Παρατηρήσεις

- ❑ Με στοιχεία αφίξεων του 2015 η Σύρος κατατάσσεται στο μέσον περίπου του πίνακα των αφίξεων σε σχέση με τα υπόλοιπα ελληνικά λιμάνια που δέχονται κρουαζιέρες. (19η θέση σε σύνολο 42 λιμένων).
- ❑ Τα τελευταία 4 χρόνια για τα οποία υπάρχουν στοιχεία, η Σύρος παρουσίασε σημαντική αύξηση στις αφίξεις επιβατών κατά 69,9%, κάτι το οποίο κρίνεται ικανοποιητικό σε σχέση με τη μέση μείωση κατά 9,9% για το σύνολο των ελληνικών λιμένων στην ίδια περίοδο.
- ❑ Σε σύγκριση με τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων, η Σύρος κατέχει την τρίτη θέση σε αφίξεις, αλλά με τεράστια διαφορά σε σχέση με τη Σαντορίνη (1 προς 36) και τη Μύκονο (1 προς 29,5) οι οποίες καταλαμβάνουν τη δεύτερη και τρίτη θέση πανελλαδικά αντίστοιχα, πίσω από τον Πειραιά.
- ❑ Το γεγονός ότι για την περίοδο 2012 με 2015, παρά την αύξηση κατά 69,9% στις αφίξεις επισκεπτών κρουαζιέρας στο νησί, καταγράφεται ταυτόχρονα και μείωση κατά 25.4% στον ετήσιο αριθμό αφίξεων πλοίων, καταδεικνύει σαφώς την τάση που υπάρχει στα «μικρά» λιμάνια για λιγότερα, αλλά μεγαλύτερα πλοία, κάτι το οποίο όμως δε διαφαίνεται στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας, όπου η μείωση του αριθμού επισκεπτών σαν ποσοστό, (9,9%) είναι ακριβώς η ίδια με την μείωση του αριθμού των αφίξεων πλοίων.

## **4. Ανασκόπηση της Αγοράς Κρουαζιέρας**



# 2016 Passenger Capacity Snapshot

*2016 = 24 Million Passengers Expected to Cruise*

CLIA GLOBAL OCEAN CRUISE PASSENGERS  
(IN MILLIONS)



p = projected

# 2016 New Ships

*27 New Ships On Order*

*Total Investment of more than  
\$6.5 Billion in New Ocean Vessels alone.*

YEAR	OCEAN	RIVER	SHIPS ORDERED	NEW CAPACITY
2016	9	18	27	28,566
2017	8	4	12	23,546
2018	9	0	9	27,806
2019-2022	18	0	18	43,501
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>92</b>	<b>143,891</b>



DEMAND FOR CRUISING HAS **INCREASED 68%** IN THE LAST TEN YEARS

# 2014 Global Economic Impact

**22.04  
Million**

PASSENGERS

**939,232  
Jobs**

**\$39.3  
Billion**

WAGES + SALARIES

**\$127**

AVERAGE DAILY  
PASSENGER SPENDING

**\$119.9 Billion**

TOTAL ECONOMIC IMPACT

## Αριθμός Επιβατών ανά Χώρα

Χώρα	Επιβάτες	% επί του Συνόλου
Ιταλία	6.174.100	21,3
Ισπανία	4.890.700	16,9
Ελλάδα	4.075.700	14,1
Νορβηγία	2.618.900	9,0
Γαλλία	2.439.300	8,4
Κροατία	1.118.900	3,9
Πορτογαλία	1.105.800	3,8
Ηνωμένο Βασίλειο	992.000	3,2
Σουηδία	562.100	1,9
Εσθονία	471.700	1,6
Μπενελούξ	461.300	1,6
Μάλτα	426.000	1,5
Φιλανδία	416.000	1,4
Δανία	359.800	1,2
Γερμανία	358.100	1,2
Γιβραλτάρ	299.900	1,0
Ισλανδία	234.500	0,8
Ιρλανδία	179.500	0,6
Σλοβενία	118.900	0,5
Κύπρος	106.600	0,5
Πολωνία	105.200	0,4
Υπόλοιπη ΕΕ <sup>1</sup> + 3	209.300	0,7
ΕΕ + 3	27.654.300	95,4
Υπόλοιπη Ευρώπη <sup>2</sup>	1.312.500	4,5
Σύνολο	28.966.800	100,0

<sup>1</sup> Λετονία, Λιθουανία, Ρουμανία και Βουλγαρία

<sup>2</sup> Ρωσία, Μαυροβούνιο, Μονακό, Ευρωπαϊκή Τουρκία

## Κύκλος Εργασιών ανά Χώρα

Χώρα	Άμεσα Έσοδα σε εκατομ. Ευρώ	Αύξηση σε σχέση με το 2013	Συνολικές Θέσεις Εργασίας	Αμοιβές σε εκατομ Ευρώ
Ιταλία	4.601	0,7%	102.284	3.111
Γερμανία	3.254	6,3%	49.559	1.801
Ηνωμ Βασίλειο	3.155	1,0%	71.022	2.594
Ισπανία	1.208	-1,4%	25.483	763
Γαλλία	1.117	3,9%	15.101	658
Πρώτες 5	13.385	2,5%	263.449	8.927
Νορβηγία	591	-2,5%	14.745	477
Φιλανδία	582	12,4%	8.743	330
Ελλάδα	506	-11,8%	10.136	190
Ολλανδία	399	11,8%	6.481	187
Σουηδία	228	11,2%	3.022	119
Επόμενες 5	2.306	2,0%	43.127	1.303
Υπόλοιπο ΕΕ+3	946	8,5%	42.354	523
Σύνολο	16.637	2,8%	348.930	10.753

Σημ.: Ο συνολικός τζίρος των 16,6 δις Ευρώ για το 2014, αναλύεται ως εξής:

Αγορές Εταιρειών Κρουαζιερόπλοιων 6,97 δις Ευρώ (42%)

Αγορές Επιβατών και Μελών Πληρωμάτων 3,64 δις Ευρώ (22%)

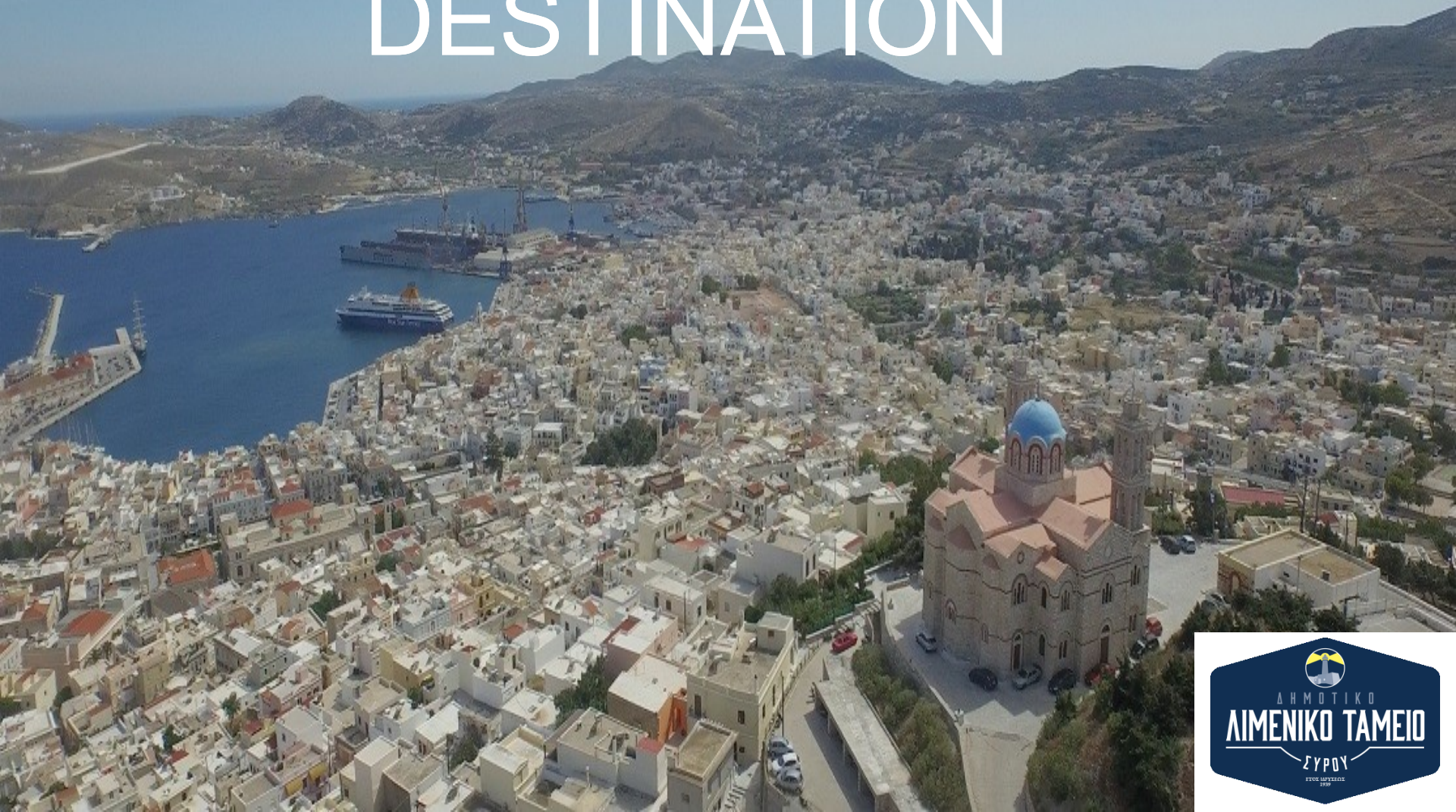
Κόστος εργασίας 1,48 δις Ευρώ (9%)

Κόστος νέων κατασκευών και επισκευών 4,44 δις Ευρώ (27%) με μερίδια αγοράς Ιταλία 40,8%, Γερμανία 32,2%, Γαλλία 19,5%, Φιλανδία 7,5%

## 5. Παρουσίαση Σύρου σαν Προορισμός Κρουαζιέρας

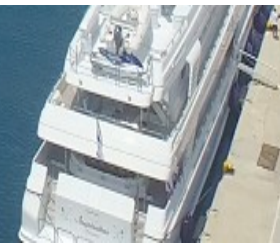
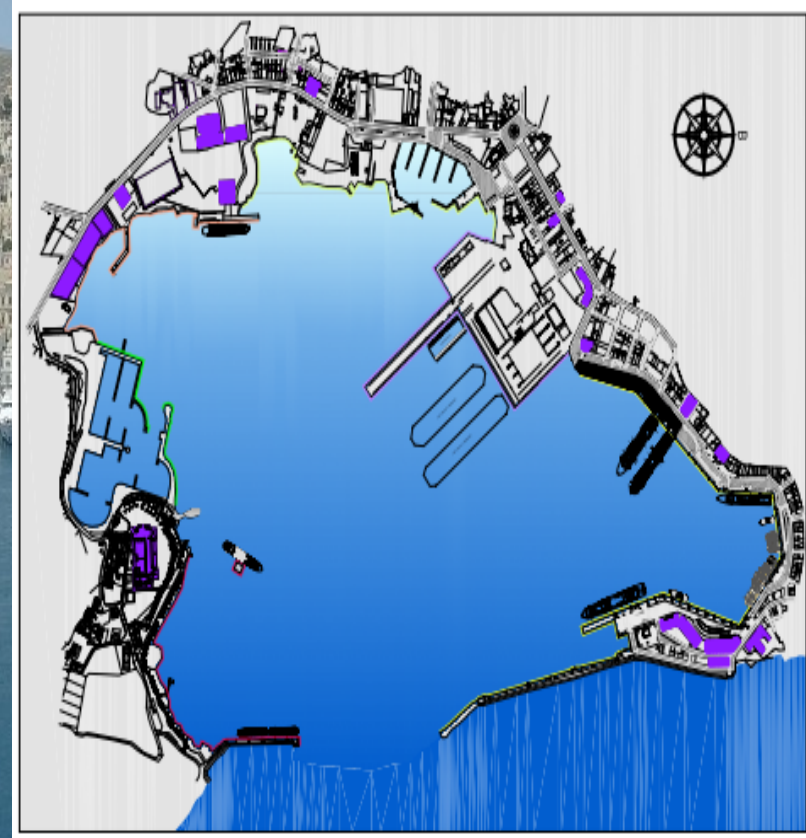
- Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου έχει προετοιμάσει την παρακάτω παρουσίαση για την προώθηση της Σύρου προς τους διοργανωτές κρουαζιερών, με έμφαση στην ανάδειξη των πλεονεκτημάτων του νησιού.

# SYROS AN UPCOMING CRUISE DESTINATION





# WHY CHOOSE SYROS FOR A CRUISE: The Harbour & Services



# WHY CHOOSE SYROS FOR A CRUISE: The Harbour & Services

- **Capacity:** The physically protected harbour of Syros, is capable of servicing large cruise boats, up to 250 metres in length and 7,90 metres in depth. A minimum of two boats can moor simultaneously inside the harbour.
- **Security:** Equipped with a surveillance system and certified according to the ISPS Code.
- **Convenience:** Located right in the centre of the city and within walking distance from the shops, bars, restaurants and tourist sights.
- **Parking:** There is ample parking for buses and taxis.
- **Swimming Possibility:** Right next to the harbour.
- **Health Services:** The island boasts a fully operational large hospital, unique in the Cycladic islands, as well as a large number of private doctors and clinics.

# WHY CHOOSE SYROS FOR A CRUISE: The History of the island

- **Running continuously from the third millennium BC until today and reaching its peak during the second half of the 19th century, when Ermoupolis was an important industrial, maritime and cultural centre.**
- **Not many people know that back in the 19th century, because of its infrastructure, rich culture and its influential citizens, Ermoupolis with its flourishing port was on the Greek capital shortlist, when Athens was still a village.**
- **The amazing Town Hall, the Apollo Theatre, the Industrial Museum and the mansions of the island's ship-owners and industrialists, are just some of the reminders or the Syros' Golden Era.**

# WHY CHOOSE SYROS FOR A CRUISE: Activities

*A large variety of organised sightseeing tours to suit different interests and durations:*

- Ermoupolis – Historical Center (3 hours)

- Island Tour (1,5 hours)

- Medieval Town – Ano Syros (1,5 hours)

- Maritime and Industrial Tradition (1 hour)

- Syros Monasteries (2 hours)

- Protocycladic Civilization (4 hours)

- Ermoupolis – historical center (Short 1,5 hours)



# WHY CHOOSE SYROS FOR A CRUISE: Culture

- The Archaeological Museum, The Industrial Museum, The Town Hall, The Town Library, The Apollo Theatre, The St Nicolas Cathedral and the St George Catholic Cathedral, are just some of the sites worth visiting.
- Due to the island's large permanent population and its administrative role in the Aegean, there is a rich variety of artistic, cultural and local events all year round.

# WHY CHOOSE SYROS FOR A CRUISE: Shopping

- Cheese, capers, herbs, sun-dried tomatoes, crushed olives, honey, as well as the famous Syros Loucoumi (Turkish delights) and nougat pies for which Syros is renowned for, are some of the shopping hints on the island. Since currently Syros is not as touristically developed as some of its neighboring islands, the prices on the island both at the shops and restaurants are very competitive.



# So, eight reasons why to choose Syros as a Cruise Destination

- **Excellent Port Infrastructure**
- **Harbour within the city with second to none facilities**
- **Rich in History and Culture**
- **Plenty to do and enjoy**
- **Competitively priced**
- **Twelve Month Possibilities**
- **New Destination**
- **Commitment from both the public and private sector for the development of the cruise industry on the island**



# IMAGE LIBRARY








# SYROS - 4 SEASONS

VIEW THE COMPLETE SUMMER STORY

[4 SEASONS](#)

SYROS. THE ISLAND OF 4 SEASONS.



An aerial photograph of a village built on a steep, rocky hillside. The buildings are mostly light-colored with flat roofs. A prominent church with a blue dome and a red roof is visible in the center. A road with several cars is visible on the right side of the hill. The background shows more of the rugged terrain and a valley.

Thank you  
for your attention

**6.Πλεονεκτήματα, Μειονεκτήματα, Ευκαιρίες  
και Απειλές της Σύρου, σαν Τουριστικός  
Προορισμός και Προορισμός Κρουαζιέρας  
(S.W.O.T. Analysis)**

# Πλεονεκτήματα

- Καλή ακτοπλοϊκή σύνδεση με Πειραιά και νησιά
- Γειτνίαση με την Αθήνα
- Πολύ καλή λιμενική υποδομή
- Ασφαλής λιμένας για την προσέγγιση μεγάλων πλοίων.
- Δωδεκάμηνος τουριστικός προορισμός
- Πλούσια ιστορικά και πολιτιστικά χαρακτηριστικά
- Περιφερειακό Νοσοκομείο
- Φιλική πόλη για ΑΜΕΑ

# Μειονεκτήματα

- Έλλειψη διεθνούς αεροδρομίου
- Ανεπάρκεια ξενοδοχειακών μονάδων
- Έλλειψη ποιοτικών ξενοδοχειακών μονάδων
- Κατακερματισμός γης για τουριστική εκμετάλλευση
- Έλλειψη οδικού δικτύου προς τις βορειοδυτικές παραλίες του νησιού
- Μικρή τουριστική περίοδος
- Έλλειψη τουριστικών λεωφορείων
- Έλλειψη επαγγελματιών ξεναγών

# Ευκαιρίες

- ❑ Οι εταιρείες κρουαζιερών ψάχνουν συνέχεια για νέους προορισμούς
- ❑ Κοντά στην Τήνο και την Πάτμο, για την ανάπτυξη θρησκευτικού τουρισμού
- ❑ Στατιστικά στοιχεία καταδεικνύουν ότι μέχρι και το 42% των επιβατών της κρουαζιέρας, δήλωσαν ότι έχουν επιστρέψει ξανά τους προορισμούς που επισκέφτηκαν με κρουαζιερόπλοιο.

# Απειλές

- ❑ Η τάση για την αύξηση της χωρητικότητας και του μήκους των κρουαζιερόπλοιων μεσο-μακροπρόθεσμα.
- ❑ Η δυνατότητα που έχουν οι υπάρχουσες υποδομές του νησιού να δεχτούν και να εξυπηρετήσουν κρουαζιερόπλοια μεγάλης χωρητικότητας (πάνω από 3,000 άτομα ταυτόχρονα)
- ❑ Ο καθορισμός μέγιστου αριθμού επιβατών κρουαζιέρας που μπορούν να αποβιβαστούν ταυτόχρονα στο νησί, ώστε να αποφευχθούν μελλοντικά προβλήματα συνωστισμού, όπως αυτά της Σαντορίνης
- ❑ Η «ευαισθησία» που έχει ο κλάδος της κρουαζιέρας σε θέματα τρομοκρατίας, γεωπολιτικών ανατροπών, κοινωνικών αναταραχών, επιδημιών, λοιμώξεων, κλπ
- ❑ Η τάση που παρουσιάστηκε πρόσφατα στη διεθνή αγορά για μετεγκατάσταση αρκετών και υψηλού προφίλ κρουαζιερόπλοιων σε λιμάνια της Κίνας και της Νοτιοανατολικής Ασίας, σε βάρος προορισμών της Μεσογείου και ιδιαίτερα της Ανατολικής Μεσογείου.

## 7. Δράσεις για την Βελτίωση της Κρουαζιέρας

- Κατασκευή Ιστοσελίδας ([www.portofsyros.gr](http://www.portofsyros.gr))
- Συμμετοχή του ΔΛΤ Σύρου στην Ένωση Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) σαν Μέλος Παρατηρητής.
- Συμμετοχή της Σύρου στις Κυριότερες Διεθνείς Εκθέσεις Κρουαζιέρας.
- Επέκταση της Προβλήτας Πρόσδεσης. (Πρόβλεψη Μελλοντική)





ΔΗΜΟΤΙΚΟ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΣΥΡΟΥ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ  
1939