



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΞΟΥ ΚΑΙ ΜΙΚΡΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΝΑΞΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 2^{ης}/2021 συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Νάξου του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων της 12^{ης} Απριλίου 2021.

Αριθμός Απόφασης: 7/2021 ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση για το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Νάξου».

Στη Νάξο, σήμερα την 12^η του μηνός Απριλίου του έτους 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:30, συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο της Κοινότητας Νάξου μέσω Τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 83 και 88 του νόμου 3852/2010 και μετά την με αρ.πρωτ. 11/9-4-2021 πρόσκληση του Προέδρου της Κοινότητας Νάξου η οποία απεστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντες όλοι, ήτοι:

Παρόντες : Μαυρογιάννης Ευθύμιος (Πρόεδρος), Γιαννάκης Γεώργιος, Κληρονόμος Βασίλειος, Χουζούρης Νικόλαος, Περράκη Γεωργία, Φρατζέσκος Δημήτριος και Βασαλάκης Εμμανουήλ.

Απόντες: Κανείς (0).

Παρών στη συνεδρίαση ήταν ο Αξαόπουλος Νικηφόρος, υπάλληλος του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, για την τήρηση των πρακτικών του συμβουλίου.

Οι Τοπικοί Σύμβουλοι Βασαλάκης Εμμανουήλ και Φρατζέσκος Δημήτριος εισηγούμενοι το 2ο θέμα της εκτός ημερήσιας διάταξης είπαν :

“Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί ένα από τα βασικότερα εργαλεία για την βελτίωση ποιότητας της ζωής των κατοίκων της Χώρας και της εξυπηρέτησης των επισκεπτών. Είναι εμφανές σε όλους μας ότι η πόλη μας εδώ και χρόνια ασφυκτιά υπό την πίεση των πολλών οχημάτων που την επισκέπτονται, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ενώ την ίδια στιγμή δεν φαίνεται στον ορίζοντα η δημιουργία εκείνων των συνθηκών που θα επιλύσουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα προβλήματα, αφού η ανάπτυξη σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, αν και έχει ανατεθεί εδώ και περίπου τέσσερα (4) χρόνια, έχει βαλτώσει. Η οργάνωση του δημοσίου χώρου και της κυκλοφορίας αυτοκινήτων πεζών, ποδηλάτων και αυτοκινήτων πρέπει να προχωρήσει χωρίς αναβολή.

Ως Κοινότητα οφείλουμε να αιτηθούμε να ενημερωθούμε εγγράφως από τον Δήμο που οφείλεται αυτή καθυστέρηση και να απαιτήσουμε την ολοκλήρωση του σχεδίου και την υλοποίηση του, καθώς κάθε χρόνος που περνάει χωρίς να γίνεται τίποτα προς αυτήν την κατεύθυνση, όχι μόνο χειροτερεύει την ζωή μας στην πόλη μας, αλλά επιπλέον περιορίζει τις δυνατότητες της ως ενός θελκτικού τουριστικού προορισμού.

Να εκδοθεί σχετική απόφαση με το εξής περιεχόμενο που θα δημοσιευθεί και στα Μ.Μ.Ε.:

Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί ένα από τα βασικότερα εργαλεία για την βελτίωση ποιότητας της ζωής των κατοίκων της Χώρας και της εξυπηρέτησης των επισκεπτών. Είναι εμφανές σε όλους μας ότι η πόλη μας εδώ και χρόνια ασφυκτιά υπό την πίεση των πολλών οχημάτων που την επισκέπτονται, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ενώ την ίδια στιγμή δεν φαίνεται στον ορίζοντα η δημιουργία εκείνων των συνθηκών που θα επιλύσουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα προβλήματα, αφού η ανάπτυξη σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, αν και έχει ανατεθεί εδώ και περίπου τέσσερα (4) χρόνια, έχει βαλτώσει. Η οργάνωση του δημοσίου χώρου και της κυκλοφορίας αυτοκινήτων πεζών, ποδηλάτων και αυτοκινήτων πρέπει να προχωρήσει χωρίς αναβολή. Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων να μας ενημερώσει εγγράφως που οφείλεται αυτή καθυστέρηση και απαιτούμε την άμεση ολοκλήρωση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ, καθώς κάθε χρόνος που περνάει χωρίς να γίνεται τίποτα προς αυτήν την κατεύθυνση, όχι μόνο χειροτερεύει την ζωή μας στην πόλη μας, αλλά επιπλέον περιορίζει τις δυνατότητες της ως τουριστικού προορισμού”.

Το λόγο πήρε ο Τοπικός Σύμβουλος Χουζούρης Νικόλαος ο οποίος συμφώνησε με την εισήγηση και πρότεινε ως απαραίτητη προϋπόθεση τη σύνδεση του Σ.Β.Α.Κ. Νάξου με το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) Νάξου.

Το λόγο πήρε ο Πρόεδρος του Συμβουλίου ο οποίος είπε ότι δεν θεωρεί ότι η καθυστέρηση ολοκλήρωσης του Σ.Β.Α.Κ. Νάξου οφείλεται σε ολιγωρία ή παραλείψεις του Δήμου και απόδειξη αυτού είναι ότι πολύ νωρίτερα από πολλούς άλλους δήμους ξεκίνησε τη διαδικασία υλοποίησής του παρότι δεν ήταν νομοθετικά υποχρεωμένος. Τους ενημέρωσε επίσης ότι σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 1 του Ν.4784/2021 που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 40/Α' /16-03-2021 καθορίζεται η υποχρέωση έναρξης κατάρτισης ΣΒΑΚ εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευσης του ανωτέρω νόμου ήτοι έως 17 Μαρτίου 2022 από τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού με μόνιμο πληθυσμό άνω των τριάντα χιλιάδων (30.000) κατοίκων. Με λίγα λόγια δηλαδή καταλαβαίνουμε την αναγκαιότητα ολοκλήρωσης του ΣΒΑΚ αλλά όχι και ότι αποτελεί εμπόδιο για τον προγραμματισμό, υλοποίηση έργων κλπ που συνεχώς αναφέρετε στα Συμβούλια μας. Τέλος πρότεινε στη σχετική απόφαση να προστεθεί να ζητάμε από το Δήμο να μας ενημερώσει εγγράφως ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιθυμεί.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Νάξου αφού έλαβε υπόψη :

- Την εισήγηση των Τοπικών Συμβούλων κ. Βασαλάκη Εμμανουήλ και κ. Φρατζέσκου Δημήτριου.
- Τις τοποθετήσεις του Προέδρου και των μελών του Τοπικού Συμβουλίου.
- Τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί ένα από τα βασικότερα εργαλεία για την βελτίωση ποιότητας της ζωής των κατοίκων της Χώρας και της εξυπηρέτησης των επισκεπτών. Είναι εμφανές σε όλους μας ότι η πόλη μας εδώ και χρόνια ασφυκτιά υπό την πίεση των πολλών οχημάτων που την επισκέπτονται, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ενώ την ίδια στιγμή δεν φαίνεται στον ορίζοντα η δημιουργία εκείνων των συνθηκών που θα επιλύσουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό τα προβλήματα, αφού η ανάπτυξη σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, αν και έχει ανατεθεί εδώ και περίπου τέσσερα (4) χρόνια, έχει βαλτώσει. Η οργάνωση του δημοσίου χώρου και της κυκλοφορίας αυτοκινήτων πεζών, ποδηλάτων και αυτοκινήτων πρέπει να προχωρήσει χωρίς αναβολή. Για τους λόγους αυτούς, ζητούμε από τον Δήμο Νάξου και Μικρών Κυκλάδων να μας ενημερώσει, εγγράφως ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιθυμεί, που οφείλεται αυτή καθυστέρηση και απαιτούμε την άμεση ολοκλήρωση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ, με απαραίτητη προϋπόθεση να συνδέεται με το Π.Ε.Α.Λ. Νάξου, καθώς κάθε χρόνος που περνάει χωρίς να γίνεται τίποτα προς αυτήν την κατεύθυνση, όχι μόνο χειροτερεύει την ζωή μας στην πόλη μας, αλλά επιπλέον περιορίζει τις δυνατότητες της ως τουριστικού προορισμού.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στα Μ.Μ.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Μαυρογιάννης Ευθύμιος

ΤΑ ΜΕΛΗ
Γιαννάκης Γεώργιος
Κληρονόμος Βασίλειος
Χουζούρης Νικόλαος
Περράκη Γεωργία
Φρατζέσκος Δημήτριος
Βασαλάκης Εμμανουήλ

Η απόφαση αυτή πήρε τον αριθμό 7/2021.

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου

ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

