



# ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ



& ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



# ΑΚΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2021

Νοέμβριος 2021

## Περιεχόμενα

A. ΕΡΓΑ.....	2
A1. Τεχνικά έργα λιμένων που ολοκληρώθηκαν εντός του έτους 2020.....	2
A2. Τεχνικά έργα λιμένων που βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης / παραλαβής εντός του 2021 .....	3
A3. Τεχνικά έργα λιμένων που προγραμματίζεται να εκτελεσθούν κατά τα έτη 2021 και 2022.....	15
A4. Λοιπά προγραμματιζόμενα τεχνικά έργα λιμένων με πλήρη ωριμότητα .....	19
B. ΜΕΛΕΤΕΣ.....	20
B1. Ολοκληρωθείσες μελέτες κατά το έτος 2021 .....	20
B2. Μελέτες σε φάση εξέλιξης ή ολοκλήρωσης .....	23
B3. Σχέδια περιβαλλοντικής διαχείρισης και ναυτικής ασφάλειας.....	29
II. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΚΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ.....	30
ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΡΑΝΩΝ .....	30
A. ΜΕΛΕΤΕΣ – Έργα με ολοκληρωμένη/εγκεκριμένη Προμελέτη.....	30
B. ΠΡΟΜΕΛΕΤΕΣ – Έργα προς έγκριση .....	34

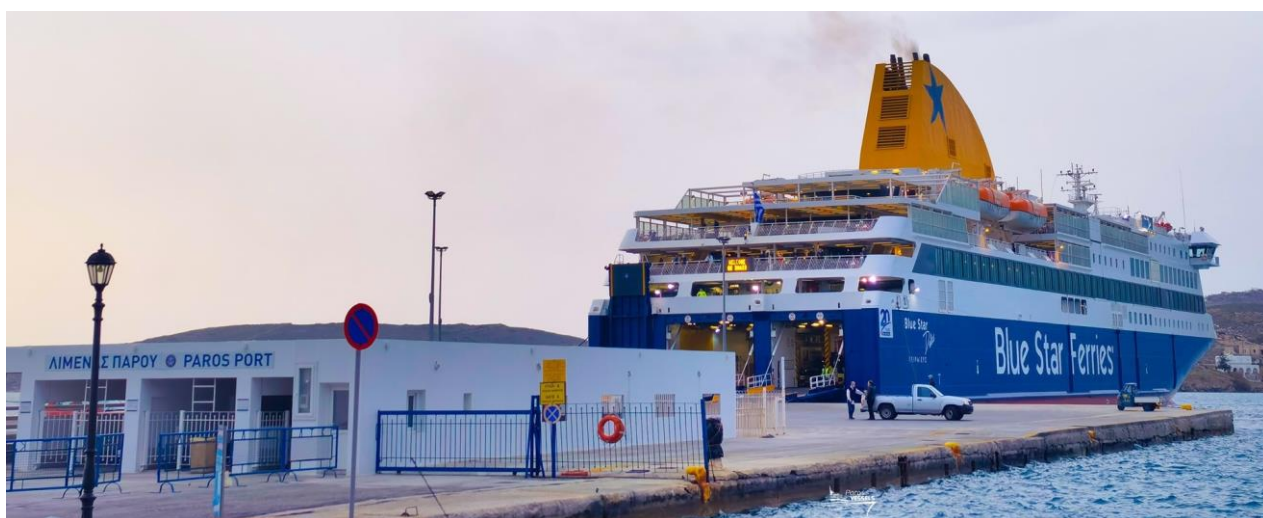
## Α. ΕΡΓΑ

### A1. Τεχνικά έργα λιμένων που ολοκληρώθηκαν εντός του έτους 2020

· *Επισκευή και συντήρηση υφιστάμενων σκιάδων (στεγάστρων επιβατών ακτοπλοΐας) στον Λιμένα Πάρου (Παροικιάς), Κοινότητας Πάρου.*

Προϋπολογισμός σύμβασης κατασκευής (συντήρησης και επισκευής μόνιμης κτηριακής εγκατάστασης): 13.571,85€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Το έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο 2020.



**· Επισκευή σπηλαιώσεων στην προβλήτα Βίντσι του Λιμένα Πάρου (Παροικιάς), Κοινότητας Πάρου.**

Προϋπολογισμός σύμβασης κατασκευής (συντήρησης και επισκευής μόνιμης λιμενικής εγκατάστασης): 5.899,99€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Το έργο ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο 2020.

## A2. Τεχνικά έργα λιμένων που βρίσκονται σε φάση ολοκλήρωσης / παραλαβής εντός του 2021

**· Προμήθεια ιστών φωτισμού στο Λιμένα Πάρου, προμήθεια και τοποθέτηση μεταλλικών βάσεων χερσαίων φάρων των Αλιευτικών Καταφυγίων, προμήθεια ανταλλακτικών pillars λιμενικών καταφυγίων κ.λπ.**

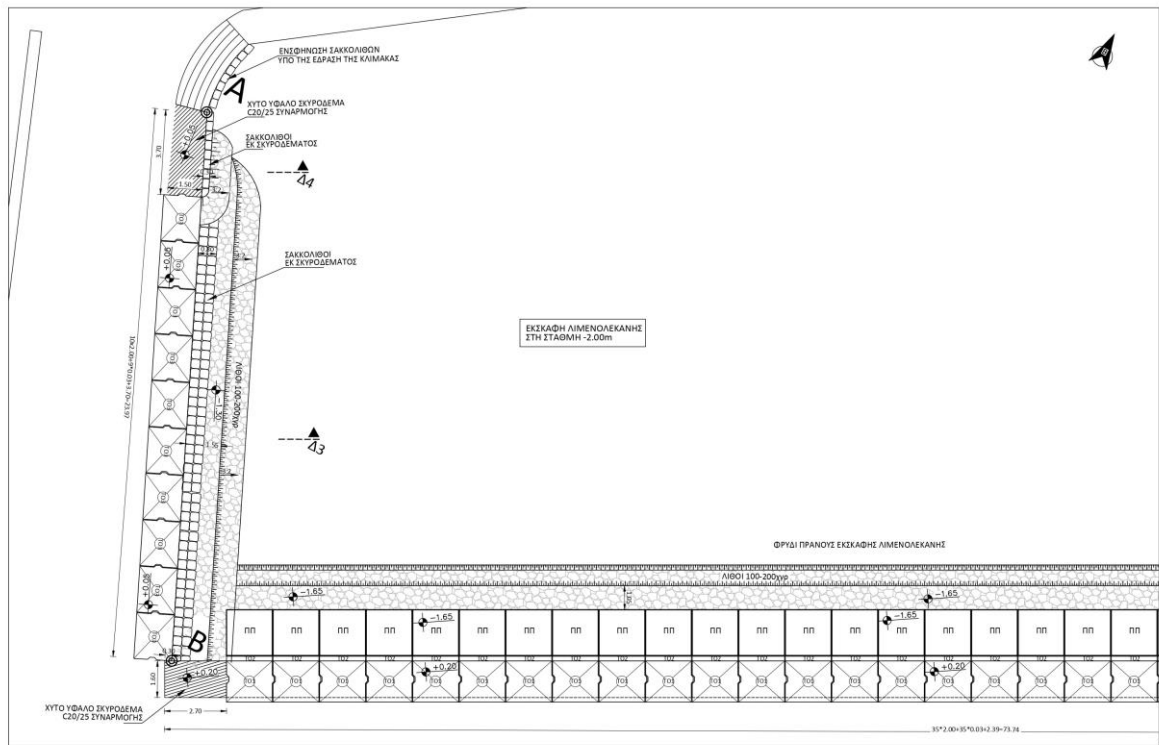
**· Αποκατάσταση Αλιευτικού Καταφυγίου Παροικιάς, στην περιοχή Καλελέ, Κοινότητας Πάρου - Επισκευή και υποστύλωση του κρηπιδώματος του υφιστάμενου καταφυγίου.**

Σκοπός της έργου είναι η αποκατάσταση των εκτεταμένων σπηλαιώσεων του εγκάρσιου κρηπιδώματος του προσήνεμου μόλου και των βλαβών του παραλιακού κρηπιδώματος: αποκόλληση της ανωδομής του κρηπιδότοιχου στο όριο της με τις πλακοστρώσεις της χερσαίας ζώνης, μετατόπιση και στροφή της υφιστάμενης στήλης του κρηπιδώματος προς την θάλασσα, τόσο λόγω των υποχωρήσεων της αλλά και των εντοπισθέντων υποσκαφών του κρηπιδότοιχου.

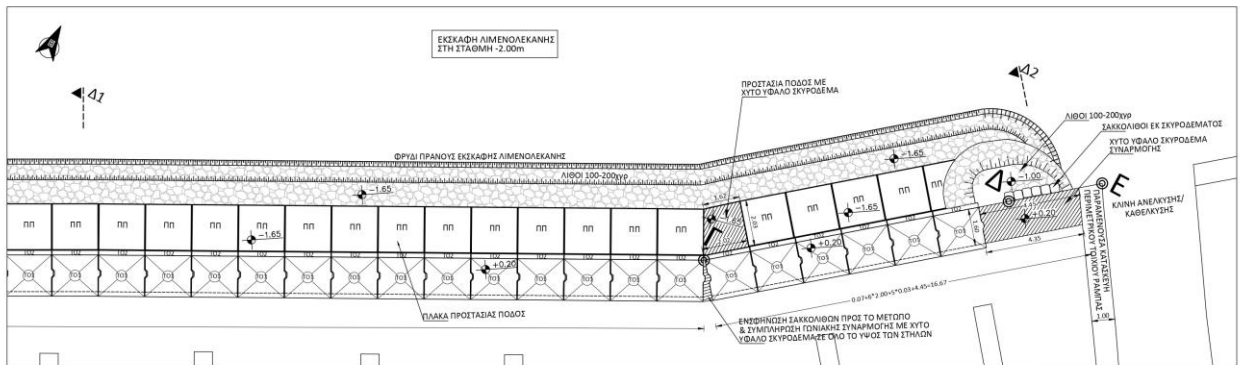
Για την αποκατάσταση των κρηπιδωμάτων αυτών, αποφασίσθηκε η καθαίρεση και ανακατασκευή τους. Η ανακατασκευή προβλέπεται με έδραση των τοίχων σε μεγαλύτερο βάθος, ώστε να εξασφαλίζονται οι λειτουργικές ανάγκες μιας σύγχρονης λιμενικής εγκατάστασης.

Οι κατασκευαστικές επιλογές βασίστηκαν στη διατήρηση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του αρχικού έργου και της μορφής των υφιστάμενων κρηπιδωμάτων, ώστε να μην υπάρχει διαφοροποίηση στην οπτική εντύπωση του έργου.

Προϋπολογισμός σύμβασης κατασκευής: 252.577,11€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.  
Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι ΔΛΤΠ-Α.



Αλ. Καταφ. Παροικιάς (Καλελι) - Διάταξη Τεχν . Ογκολιθών



**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ
2. ΒΥΘΟΜΕΤΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΜΕΡΙΚΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ, ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΣΧΕΟΗΚΑΝ ΑΠΟ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ.
3. ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΞΕΚΙΝΟΥΝ από ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ της κλίνης ανέλκυσης/καθέλκυσης. Η καθαίρεση της στήλης ΞΕΚΙΝΑ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟ ΤΟΙΧΙΟ της ΚΛΙΝΗΣ. ΟΙ ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΤΟΥΝ ΕΠΙΤΟΠΟΥ κατά ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.
4. Η ΕΚΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΠΥΘΜΕΝΑ ΠΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ θα ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΟΧΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 1,75μ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΥΠΟΣΚΑΦΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΟΥ ΤΟΙΧΙΟΥ ΤΗΣ ΚΛΙΝΗΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ. ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ. ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΘΟΥΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΑΝΤΗΘΟΥΝ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΝΤΟΛΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ.
5. ΠΑ ΤΟ ΕΓΚΑΡΣΙΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ Η ΕΚΣΚΑΦΗ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 0,75Μ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΙΘΟΔΗΜΗΤΗ ΚΛΙΜΑΚΑ. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΥΤΗ ΕΙΝΑΙ Η ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΒΛΕΦΘΕΙ ΣΤΗΝ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ. ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΣΘΕΙ ΜΟΝΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΠΑΝΩ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΣΥΝΑΝΤΗΘΟΥΝ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΝΤΟΛΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ. ΠΡΟ της ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ της ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΕΝΣΦΗΝΩΣΗ ΤΩΝ ΣΑΚΚΟΛΙΩΝ ΕΚ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΥΠΟ της ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ Η ΟΠΟΙΑ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΥΠΟΣΚΑΦΗ.
6. Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ Τ.Ο. ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΞΕΚΙΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ κατά ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ της ΜΕΛΕΤΗΣ από ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ «Δ» ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 5,55Μ από ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ «Ε» ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑ Η ΚΛΙΝΗ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ. Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΣΕ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΠΟΥ ΣΥΝΘΗΚΩΝ. ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ της ΜΟΡΦΗΣ της ΣΥΝΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΝΗ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ.
7. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΧΥΤΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΚΑΙ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ «Γ» ΟΠΙΣΘΕΝ ΤΩΝ ΣΤΗΛΩΝ. Η ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ ΥΨΟΣ της ΣΤΗΛΗΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΕΙ ΠΙΘΑΝΗ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΛΙΚΟΥ από ΤΟ ΑΝΑΚΟΥΦΙΣΤΙΚΟ ΠΡΙΣΜΑ.
8. ΟΙ ΣΤΗΛΕΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΗΤΩΝ ΟΓΚΟΛΙΘΩΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΜΕΣΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΑΡΜΟ 3,0ΕΚΑΤ. (2-4ΕΚΑΤ.). Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ τους ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ από ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ «Γ» ώστε ΝΑ ΠΡΟΚΥΨΟΥΝ ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΧΥΤΩΝ ΣΤΗΛΩΝ ΚΑΙ ΝΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΑΛΗΦΘΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ κατά ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ τους.
9. ΤΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΕΧΝΗΤΩΝ ΟΓΚΟΛΙΘΩΝ ΤΩΝ ΣΤΗΛΩΝ ΤΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ C16/20, ΕΝΩ ΑΥΤΑ ΤΩΝ ΣΤΗΛΩΝ ΤΩΝ ΧΥΤΩΝ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ C20/25.



**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**

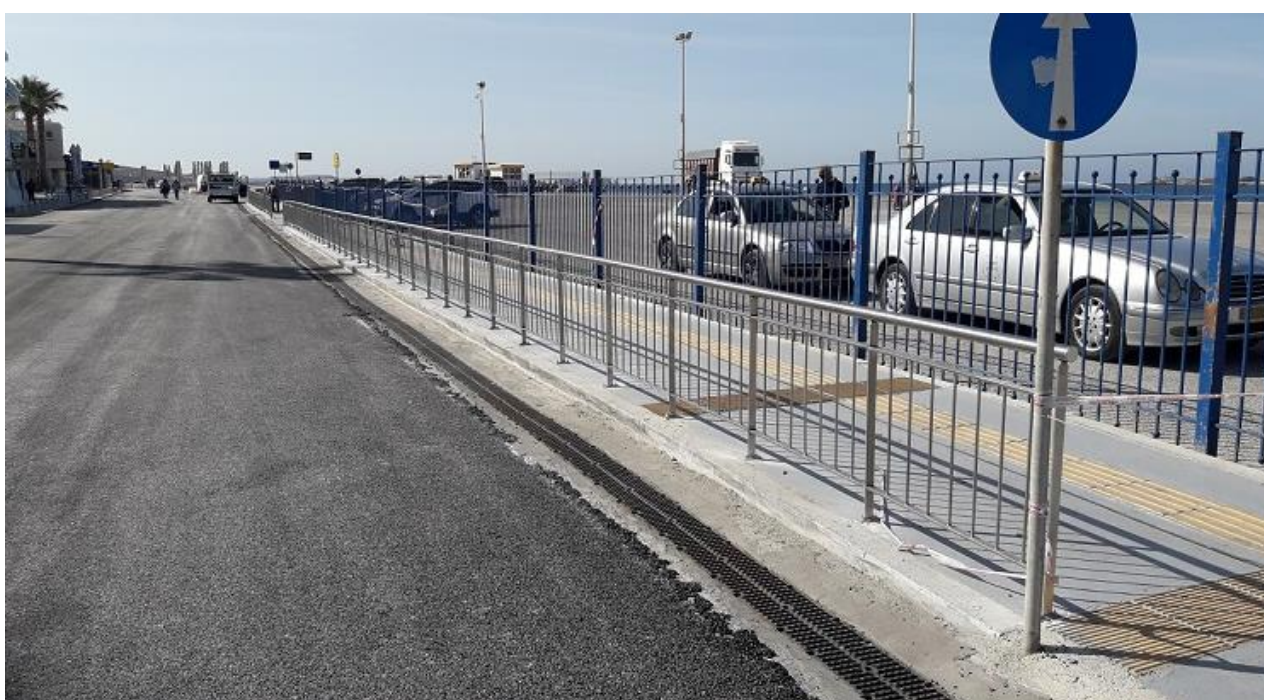


**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**

**· Διαμόρφωση διαδρόμου διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ για άρση της επικινδυνότητας στη χερσαία ζώνη του Λιμένα Πάρου (Παροικιάς), Κοινότητας Πάρου.**

Το έργο αφορά την κατασκευή διαδρόμου διέλευσης πεζών και ΑΜΕΑ στο Λιμένα Πάρου / Χερσαία Ζώνη Επιβατικού Λιμένα, για την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών από το λιμένα προς το σταθμό ΚΤΕΛ Πάρου και αντίστροφα, αλλά και κατ' επέκταση προς/από τη δυτική παραλιακή ζώνη του οικισμού Παροικιάς, στην οποία ήδη υπάρχει διαμορφωμένος πεζόδρομος.

Προϋπολογισμός δημοπράτησης έργου: 68.200€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.  
Χρηματοδότηση: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής - Γεν. Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων / Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) - Εθνικοί Πόροι.





**· Αλιευτικό Καταφύγιο Αμπελά, Κοινότητας Νάουσας - Ανάπλαση του χερσαίου χώρου και ενίσχυση του λιμενοβραχίονα με φυσικούς ογκόλιθους.**

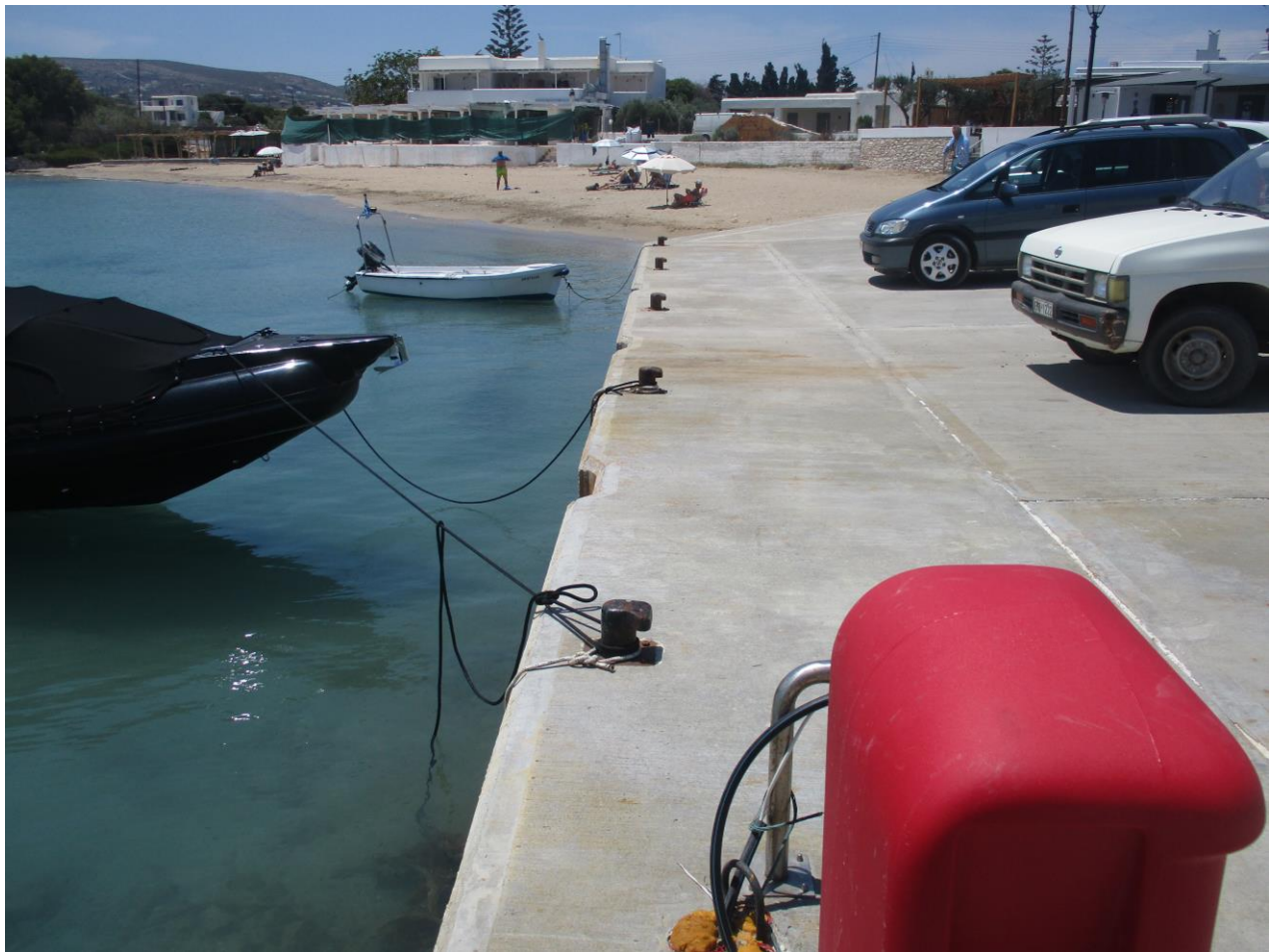
Το έργο αποσκοπεί στην αποκατάσταση της διατομής του λιμενοβραχίονα του Αλιευτικού Καταφυγίου, ώστε να διακοπεί η συνεχιζόμενη αποδόμηση από την κυματική δράση και να αποφευχθεί η ολοκληρωτική κατάρρευση του έργου. Αποκαθίσταται η στρώση θωράκισης με φυσικούς ογκόλιθους, ώστε να περιοριστεί η υπερπήδηση και η καταστροφή των επιστρώσεων της χερσαίας ζώνης του καταφυγίου. Για τον σκοπό αυτό, γίνεται άρση και επανακατασκευή, σύμφωνα με τους κανόνες και τις συστάσεις λιμενικών έργων. Επίσης, εκτελείται αποκατάσταση του χερσαίου χώρου με υλικό οδοστρώσας και διαμόρφωση δαπέδου κυκλοφορίας με επίστρωση από σταμπωτό σκυρόδεμα.

Προϋπολογισμός σύμβασης κατασκευής: 1.070.493,95 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.  
Χρηματοδότηση: Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων / Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) - Εθνικοί Πόροι / Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Ειδικού Σκοπού Νοτίου Αιγαίου.





**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**



**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**



**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**

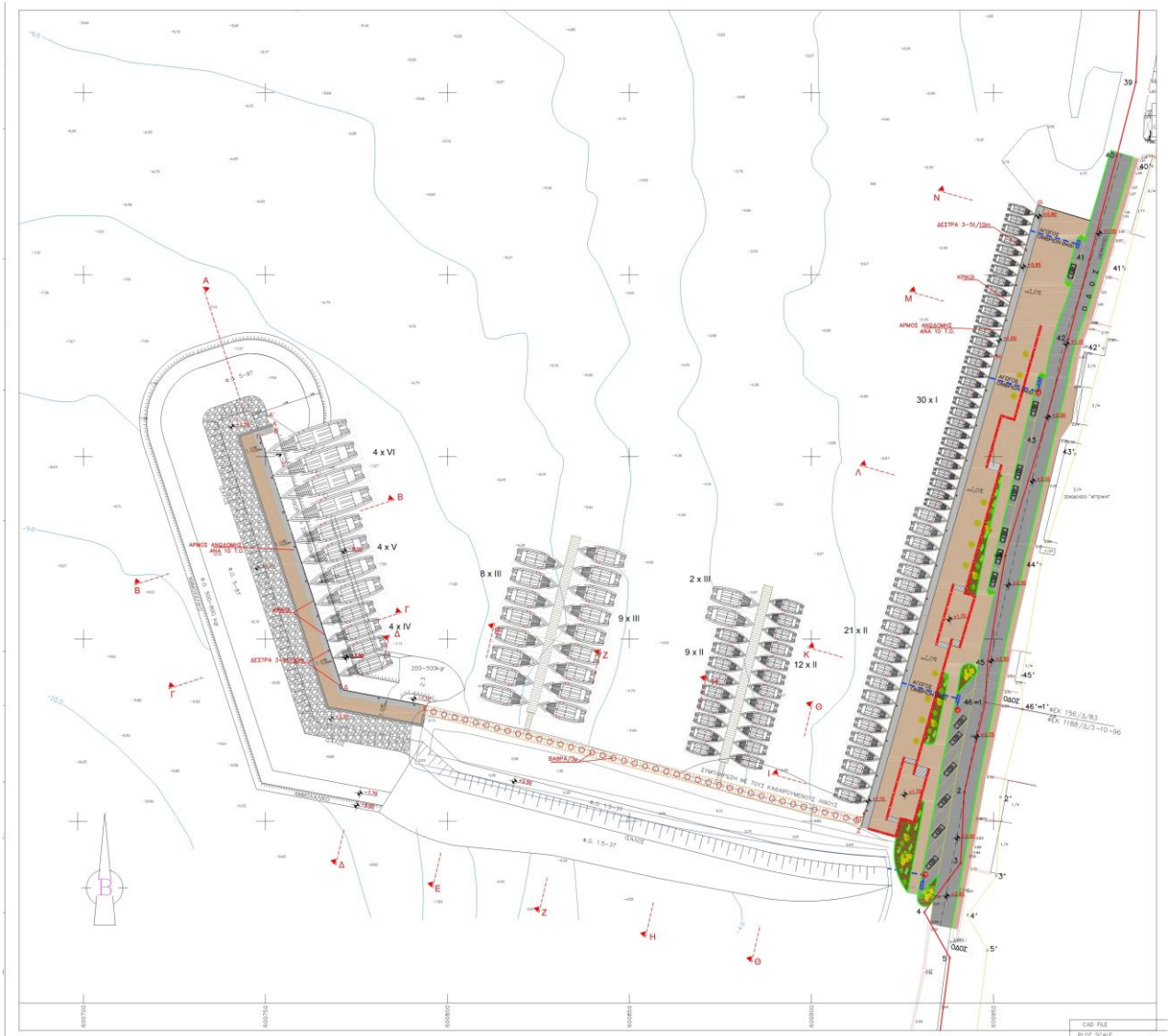
**· Έργα λειτουργίας, βελτίωσης και επέκτασης του υφιστάμενου Αλιευτικού Καταφυγίου Αλυκής, Κοινότητας Αγκαιριάς.**

Οι τεχνικές παρεμβάσεις που εκτελούνται με το ανωτέρω έργο στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του Αλιευτικού Καταφυγίου Αλυκής, αφορούν κυρίως στην επέκταση του προσήνεμου μόλου και των μετώπων πρόσδεσης σκαφών (μόνιμα έργα και πλωτές προβλήτες) με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργικότητας, ήτοι την αύξηση της δυναμικότητας ελλιμενισμού σε αριθμό και μέγεθος σκαφών (τουλάχιστον 105 σκάφη διαφόρων κατηγοριών και διαστάσεων, με μήκος σκαφών από 8 μ. έως και μεγαλύτερο από 20 μ.) και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και της ασφάλειας στα ελλιμενιζόμενα σκάφη, καθώς και στην ανακατασκευή και διαμόρφωση του παραλιακού μετώπου στην περιοχή του έργου.

Προϋπολογισμός σύμβασης κατασκευής: 2.555.507,47€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.  
Χρηματοδότηση: Ίδιοι πόροι ΔΛΤΠ-Α.

Οι συμβατικές εργασίες έχουν ολοκληρωθεί, εκτός από την προμήθεια και εγκατάσταση πλωτών προβλητών (για τις οποίες αναμένεται η μελέτη συμπληρωτικών έργων - έργων κυματικής προστασίας από κυματισμό του Β και του ΒΑ τομέα), και τις εργασίες ηλεκτροδότησης και ηλεκτροφωτισμού του έργου.

Έχει ανατεθεί η μελέτη συμπληρωματικών έργων, στην οποία εξετάζονται: (i) η ενίσχυση της προστασίας του καταφυγίου από την κυματική διαταραχή (κυρίως από καιρούς του Β και του ΒΑ τομέα), με χρήση πλωτών κυματοθραυστών ή συμπληρωματικών έργων, και (ii) η προστασία της παραλίας του οικισμού Αλυκής από τα φαινόμενα παράκτιας διάβρωσης και προσάμμωσης που εντοπίζονται σε επιμέρους τμήματα της ακτογραμμής.



**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**



**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**

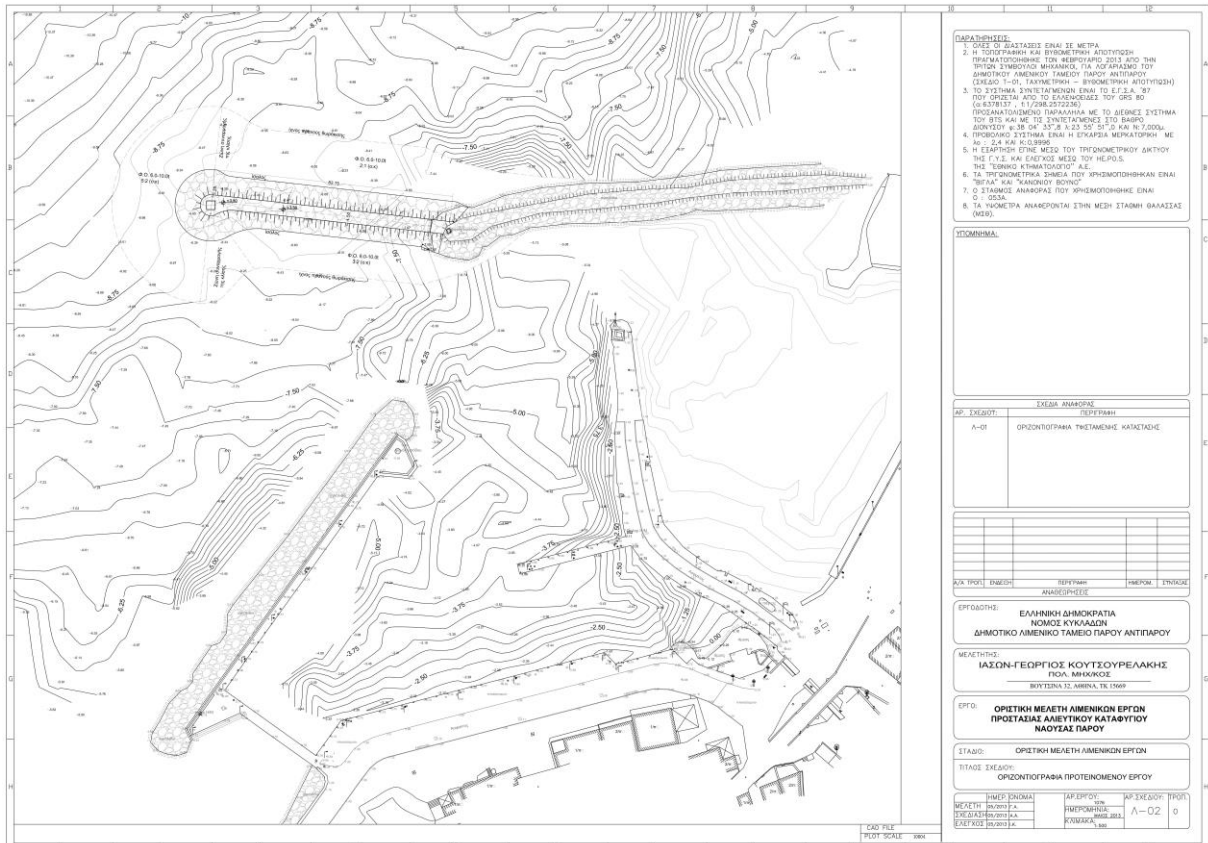
### A3. Τεχνικά έργα λιμένων που προγραμματίζεται να εκτελεστούν κατά τα έτη 2021 & 2022

**· Λιμενικά Έργα προστασίας του Αλιευτικού Καταφυγίου Νάουσας, Κοινότητας Νάουσας - Συμπληρωματικά έργα επέκτασης του προσήνεμου βόρειου μόλου για τη βελτίωση των συνθηκών ελλιμενισμού.**

Αντικείμενο του έργου είναι η επέκταση του υφιστάμενου βόρειου μόλου από φυσικούς ογκόλιθους κατά 83μ. ως έργου βελτίωσης / ενίσχυσης της προστασίας του καταφυγίου, δεδομένου ότι από τους κυματισμούς του ευρύτερου Β-ΒΔ-Δ τομέα δημιουργείται σοβαρή κυματική διαταραχή στην είσοδο και στις λιμενολεκάνες του Αλιευτικού Καταφυγίου, η οποία καθιστά προβληματική και ανασφαλή την προσέγγιση, την αγκυροβολία, την πρόσδεση και τον ελλιμενισμό των αλιευτικών σκαφών στις λεκάνες αυτές στην παρούσα κατάσταση. Η προτεινόμενη επέκταση έχει διαπιστωθεί ως βέλτιστη λύση αντιμετώπισης του προβλήματος, με βάση την αξιολόγηση της υφιστάμενης και εναλλακτικών λύσεων στην εκπονηθείσα μελέτη μαθηματικής προσομοίωσης της κυματικής διαταραχής. Το έργο θα συμβάλει στην ουσιαστική αναβάθμιση της ασφάλειας των σκαφών στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Νάουσας Πάρου, στις οποίες ελλιμενίζεται ένας από τους μεγαλύτερους αλιευτικούς στόλους των Κυκλάδων και του Αιγαίου, και στις οποίες καταφεύγουν και φιλοξενούνται συχνά - ιδιαίτερα σε συνθήκες κακοκαιρίας- παραπλέοντα αλιευτικά σκάφη από άλλους λιμένες.

Έχει ολοκληρωθεί η δημοπράτηση και η ανάθεση κατασκευής του έργου.

Προϋπολογισμός έργου (σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης): 2.083.000€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Χρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2014-2020 / ΕΠ ΑΛΙΕΙΑ & ΘΑΛΑΣΣΑ, Κωδικός ΟΠΣ: 5040176, Επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης: 1.680.000€.



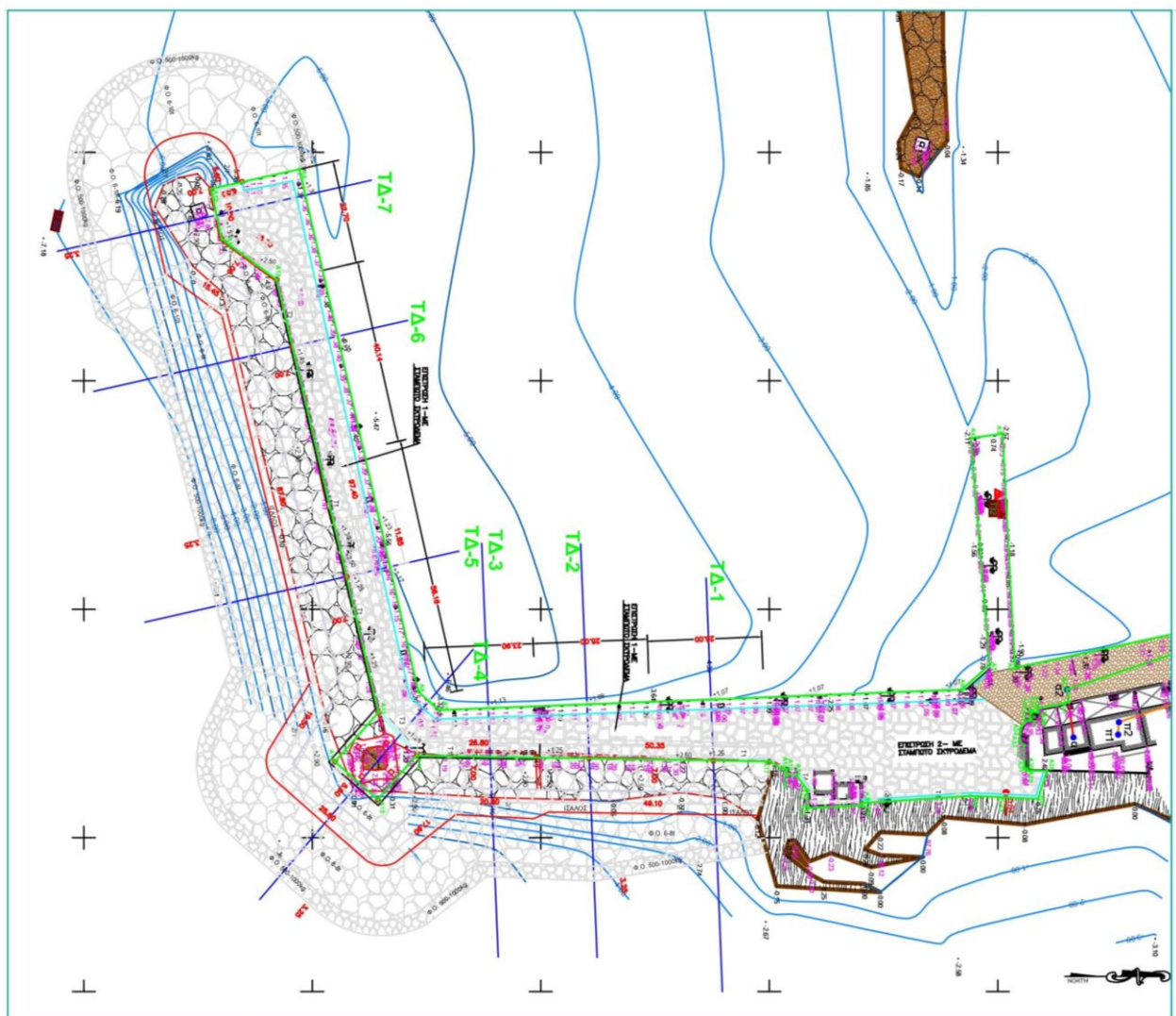


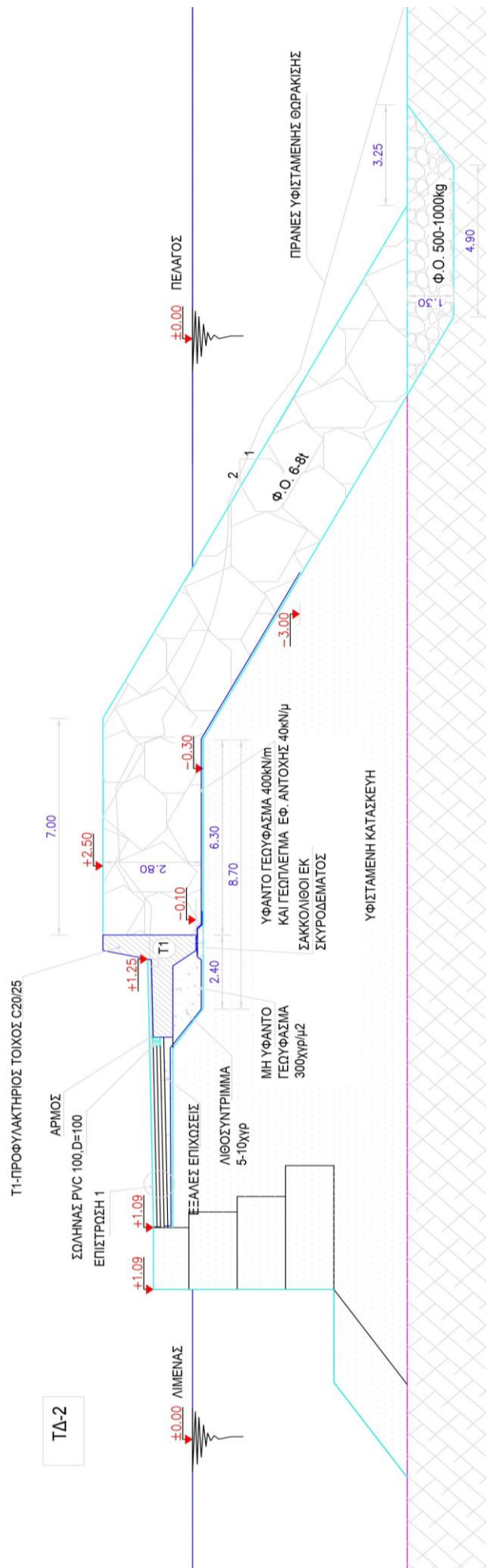
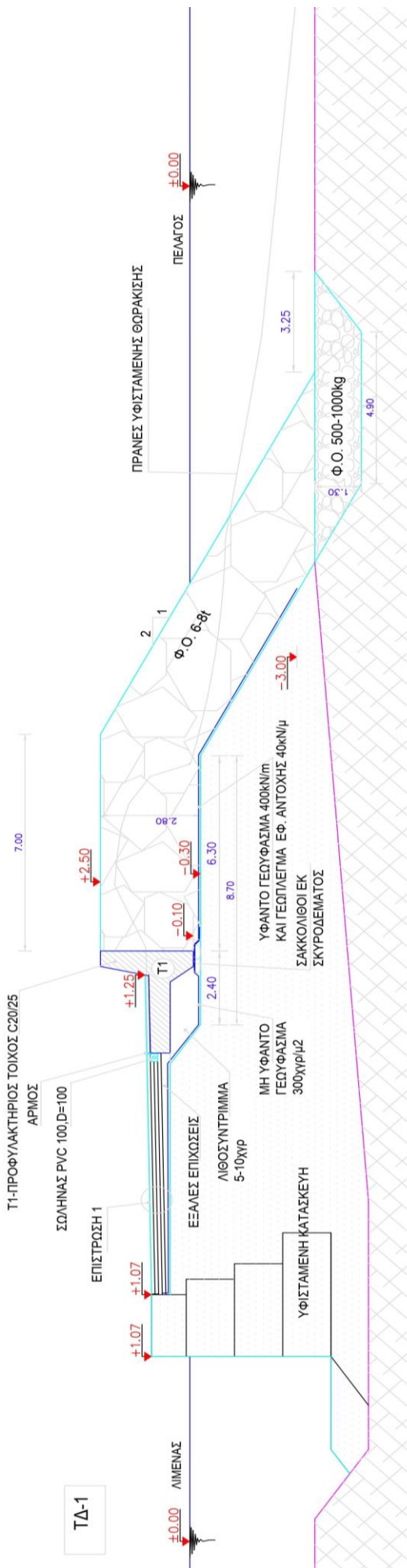
**· Αποκατάσταση (βελτίωση) της θωράκισης με φυσικούς ογκόλιθους του υφιστάμενου προσήνεμου μόλου του Αλιευτικού Καταφυγίου στο Πίσω Λιβάδι, Κοινότητας Μάρπησσας.**

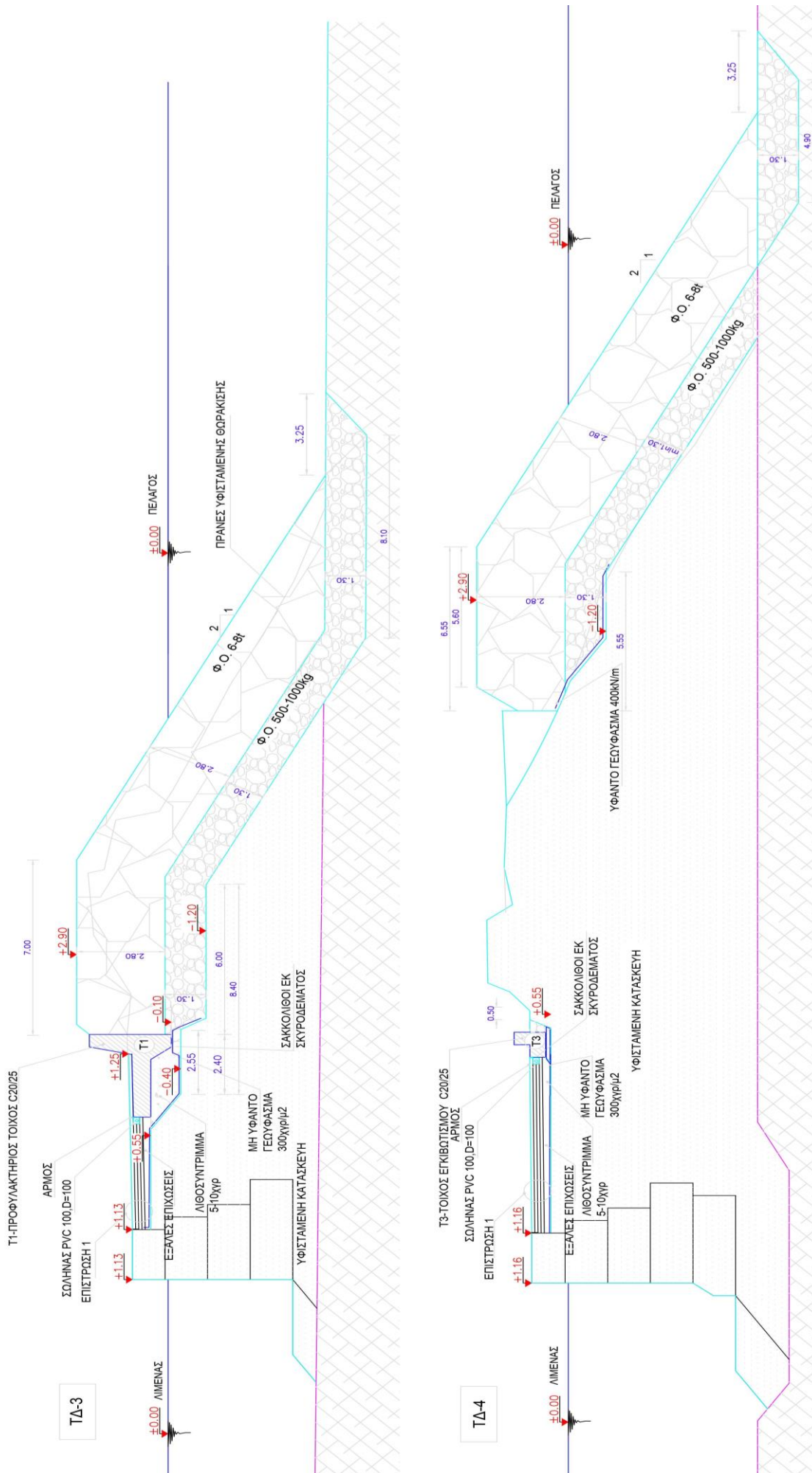
Το έργο αποσκοπεί στην αποκατάσταση της θωράκισης του προσήνεμου μόλου, η διατομή της οποίας καθ' όλο σχεδόν το μήκος του παρουσιάζει απώλειες υλικού, μερική αποδόμηση / υποχώρηση της στέψης, με αποτέλεσμα να δημιουργείται, ιδιαίτερα σε περιόδους πνοής ισχυρών ανέμων προερχόμενων από τον ευρύτερο νότιο τομέα, υπερπήδηση κυματισμού, που καθιστά ανασφαλείς τις συνθήκες ελλιμενισμού για τα εξυπηρετούμενα σκάφη. Η κατασκευή της νέας διατομής θωράκισης γίνεται με εξωτερική στρώση από φυσικούς ογκόλιθους κατάλληλης διαβάθμισης και στρώση φίλτρου εσωτερικά, έπειτα από άρση της υφιστάμενης στρώσης θωράκισης και ποσοστού της υποκείμενης στρώσης του φίλτρου. Η νέα στάθμη του έργου προβλέπεται ψηλότερα από την υφιστάμενη για την αποφυγή της κυματικής υπερπήδησης. Επίσης προβλέπονται εργασίες ανακατασκευής στο χερσαίο χώρο και νέες επιστρώσεις του λιμενικού δαπέδου κυκλοφορίας.

Έχει ολοκληρωθεί η δημοπράτηση και η ανάθεση κατασκευής του έργου.

Προϋπολογισμός έργου (σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης): 2.139.000€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Συγχρηματοδότηση: ΕΣΠΑ 2014-2020/ ΕΠ







#### A4. Λοιπά προγραμματιζόμενα τεχνικά έργα λιμένων με πλήρη ωριμότητα

**· Προμήθεια και τοποθέτηση προσκρουστήρων υψηλής ενέργειας στις θέσεις πρυμνοδέτησης των συμβατικών πλοίων της ακτοπλοΐας στο Λιμένα Πάρου.**

Αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών προσκρουστήρων (rubber fenders) στο σύνολο των μετώπων παροβολής (πρυμνοδέτησης ή πλαγιοδέτησης) πλοίων, ήτοι στην Κεντρική (Παλαιά) Προβλήτα και στη Δυτική (Νέα) Προβλήτα, του Λιμένα Πάρου. Ο σχεδιασμός προβλέπει διακριτές ομάδες προσκρουστήρων στα μέτωπα του λιμένα με βάση τις αντίστοιχες προβλεπόμενες χρήσεις των θέσεων πρόσδεσης.

Ειδικότερα προβλέπεται η προμήθεια και τοποθέτηση είκοσι τριών (23) κυλινδρικών προσκρουστήρων. Η τοποθέτηση των προσκρουστήρων θα γίνει κατά μήκος της κεφαλής της κεντρικής προβλήτας, όπου εκτελείται πρυμνοδέτηση των συμβατικών πλοίων της ακτοπλοΐας, και κατά μήκος των ραμπών πρυμνοδέτησης των ταχυπλόων της ακτοπλοΐας.

Προϋπολογισμός δημοπράτησης προμήθειας: 600.00,00€.

## **B. ΜΕΛΕΤΕΣ**

### **B1. Ολοκληρωθείσες μελέτες κατά το έτος 2021**

**· Μελέτη συμμόρφωσης του τεχνικού σχεδιασμού των έργων ανάπλασης του χερσαίου χώρου και ενίσχυσης του λιμενοβραχίονα με φυσικούς ογκόλιθους στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αμπελά**

Η μελέτη συμμόρφωσης έχει ολοκληρωθεί, με συνολική δαπάνη 18.600€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

**· Σύνταξη Κανονιστικών Σχεδίων Λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων στα Αλιευτικά Καταφύγια Αλυκής, Παροικιάς, Νάουσας, Αμπελά, Πίσω Λιβαδιού, και Αντιπάρου.**

Το αντικείμενο της κατάρτισης Κανονιστικών Σχεδίων Λειτουργίας για ένα έκαστο από τα ακόλουθα έξι (6) Αλιευτικά Καταφύγια:

(i) Νήσου Πάρου

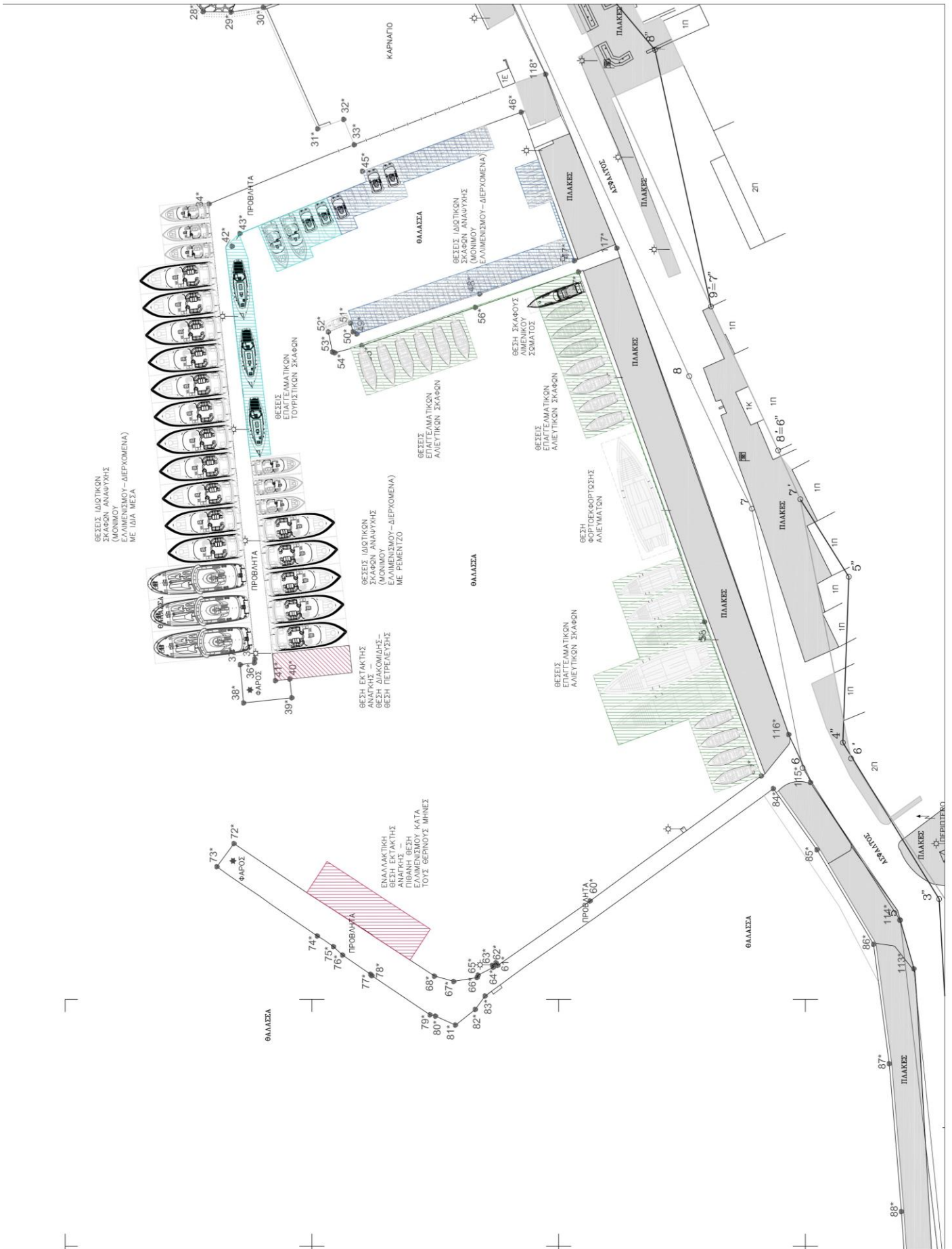
- Παροικιά (περιοχή Καλελέ),
- Αλυκή,
- Πίσω Λιβιάδι,
- Νάουσα, και
- Αμπελάς Νήσου,

(ii) Νήσου Αντιπάρου - Αντίπαρος (στον Λιμένα Χώρας Αντιπάρου), περιλαμβάνει τις ακόλουθες εργασίες:

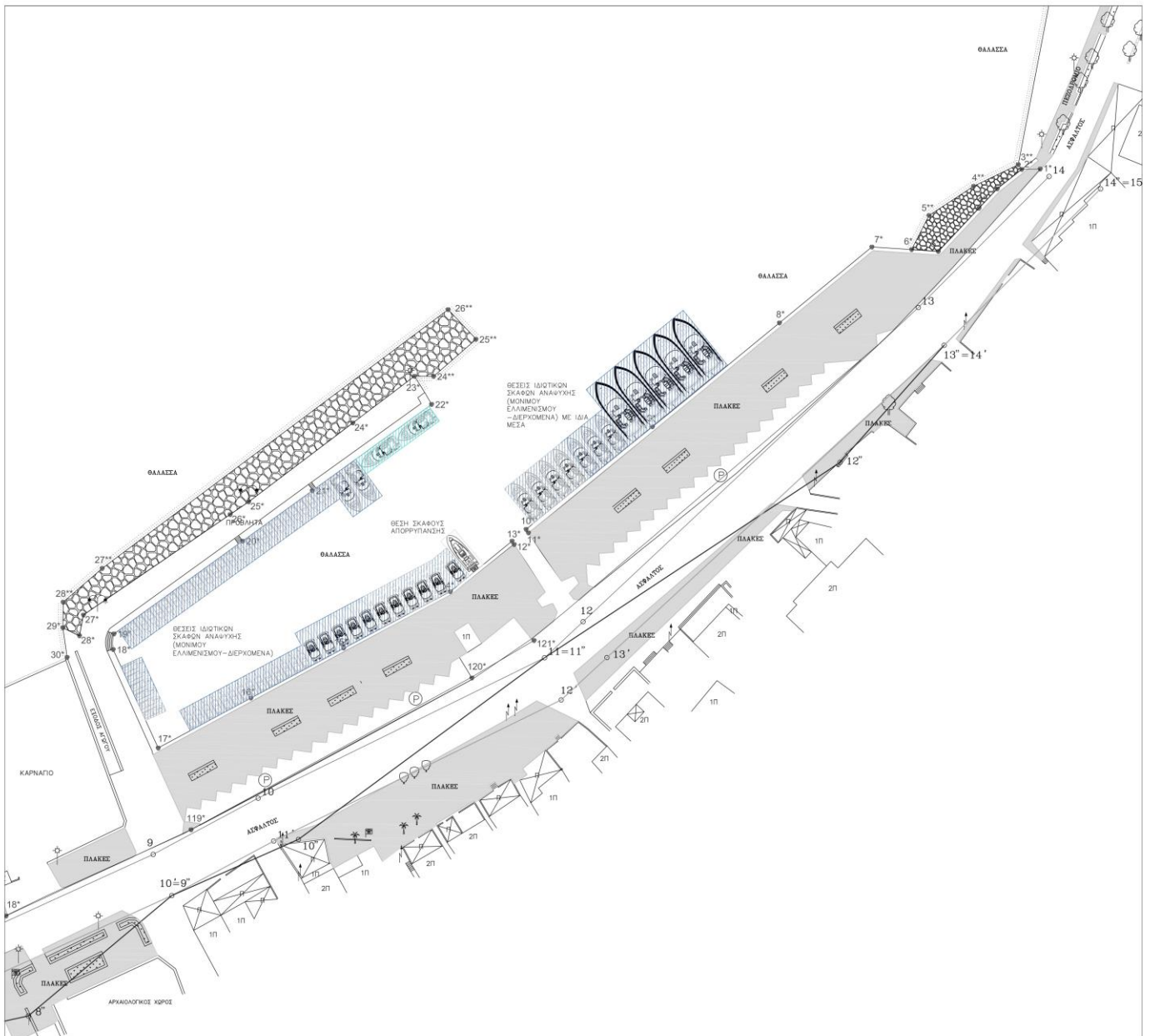
- γενική επισκόπηση των ενεργειών που έχουν γίνει μέχρι σήμερα για το καταφύγιο (μελέτες και έργα σε εξέλιξη, προγραμματισμός έργων κ.λπ.),
- επισκόπηση της υφιστάμενης κατάστασης της λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων (υφιστάμενα έργα και εξοπλισμός) και των προβλεπόμενων έργων,
- ιδιοκτησιακό καθεστώς και καθορισμός της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης λιμένα,
- καθορισμός των χρηστών του καταφυγίου (επαγγελματίες αλιείς, ερασιτέχνες, λοιπά σκάφη -τουριστικά, αναψυχής κ.λπ.- που χρησιμοποιούν το καταφύγιο) με τις περιοχές και θέσεις ελλιμενισμού για κάθε κατηγορία σκαφών,
- όροι και κανόνες για την εύρυθμη λειτουργία του καταφυγίου,
- σύνταξη λειτουργικού σχεδίου (οριζοντιογραφίας) με τις θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη κάθε κατηγορίας και τις θέσεις υδροδότησης, ηλεκτροδότησης, πυρόσβεσης και συλλογής στερεών και υγρών αποβλήτων,
- σύνταξη Κανονισμού Λειτουργίας του Αλιευτικού Καταφυγίου.

Προϋπολογισμός σύμβασης παροχής υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου για τη σύνταξη των κανονιστικών σχεδίων: 16.368€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**



**Αλιευτικό καταφύγιο Παροιτιάς – Διάταξη Σκαφών 1**



**Αλιευτικό καταφύγιο Παροικιάς – Διάταξη Σκαφών 2**

## B2. Μελέτες σε φάση εξέλιξης ή ολοκλήρωσης

### **· Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) Λιμένα Πάρου.**

Το Α' Στάδιο της μελέτης, που αφορά την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης του λιμένα, τις προοπτικές ανάπτυξής του και το Στρατηγικό Σχέδιο, έχει θεωρηθεί και παραληφθεί.

Το Β' Στάδιο περιλαμβάνει τις τεχνικές προτάσεις νέων έργων (σε επίπεδο προκαταρκτικού σχεδιασμού), τις υποστηρικτικές μελέτες (κυματική, ακτομηχανική, πλοήγησης), την πολεοδομική και χωροταξική οργάνωση, την κυκλοφοριακή οργάνωση των οδικών προσβάσεων στο λιμένα, την οικονομοτεχνική διερεύνηση, την περιγραφή των αναπτυξιακών προτάσεων, καθώς και το Επιχειρησιακό Σχέδιο, τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κ.λπ.

Η μελέτη έχει ολοκληρωθεί και εξετασθεί από την Επιτροπή Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) / ΥΝΑΝΠ, 84<sup>η</sup> συνεδρίαση, 23.07.2020.

Η μελέτη θα επανυποβληθεί μετά από διορθώσεις / συμπληρώσεις, σύμφωνα με τις σχετικές παρατηρήσεις / υποδείξεις της ΕΣΑΛ και της αρμόδιας υπηρεσίας του ΥΝΑΝΠ.

Προϋπολογισμός σύμβασης μελέτης: 63.195€. Χρηματοδότηση: ίδιοι πόροι ΔΛΤΠ-Α.

### **· Διερεύνηση για Χωροθέτηση Νέου Επιβατικού Λιμένα Νήσου Πάρου, Συλλογή Γεωδεδομένων, Εκτέλεση Αποτυπώσεων και Σύνταξη Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan).**

Η αναγκαιότητα δημιουργίας Νέου Επιβατικού Λιμένα (για εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας, κρουαζιεροπλοίων κ.λπ.) στην Πάρο, σε νέα θέση εκτός του Όρμου Παροικιάς, τεκμηριώνεται και είναι συμβατή με το Στρατηγικό Σχέδιο του "Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένα Πάρου", ειδικότερα: Διάγραμμα Στρατηγικών Στόχων / Α. Επιβατικές Λειτουργίες / Μακροπρόθεσμη Πρόταση: Μεταφορά Επιβατικού Λιμένα σε κατάλληλη θέση με ικανοποιητική πρόσβαση και εκτός προστατευόμενων οικισμών.

Το Τεχνικό Δελτίο της μελέτης έχει υποβληθεί στην Πρόσκληση του Υπουργείου Εσωτερικών για το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Η πράξη (μελέτη) έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, με συνολικό προϋπολογισμό 586.111,52€

Έχει συναφθεί Προγραμματική Σύμβαση με το "Δίκτυο Ελληνικών Πόλεων για την Ανάπτυξη (ΔΕΠΑΝ) Α.Ε.", σύμφωνα με την οποία η ΔΕΠΑΝ έχει αναλάβει υποχρεώσεις Φορέα Υλοποίησης της μελέτης.



**· Μελέτη για την κατασκευή νέων Αιθουσών Αναμονής Επιβατών και τη διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου Λιμένα Παροικιάς**

Στο έργο προβλέπονται:

- Κατασκευή Επιβατικού Λιμενικού Σταθμού, αποτελούμενου από δύο (2) αίθουσες αναμονής επιβατών (μία αίθουσα σε καθεμία προβλήτα του λιμένα), ως εξής:
  - (i) κτήρια συνολικής επιφάνειας 673 τ.μ. με αίθουσες αναμονής, χώρους φύλαξης αποσκευών, χώρους υγιεινής, φυλάκια για τη λιμενική αρχή και τους λιμενεργάτες, και
  - (ii) εξωτερικοί στεγασμένοι χώροι επιφάνειας 70 τ.μ.
- Διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου του λιμένα (διαγραμμίσεις, περιφράξεις, πεζοδρόμια, φωτισμός κλπ.) με βάση μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης του χώρου και των προσβάσεων.

Το έργο έχει προεγκριθεί για ένταξη στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (Σ.Π.Ε.Μ.) 2014-2025 κατά την αναθεώρηση έτους 2017 (Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης, αρ. πρωτ. 3445 / 17.11.2017).

Το έργο περιλαμβάνεται στον τεχνικό σχεδιασμό νέων έργων του “Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένα Πάρου”.

Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί:

- Προκαταρκτική Αρχιτεκτονική Μελέτη,
- Προμελέτη (αρχική και αναθεωρημένη, με βάση τις οδηγίες του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού), και
- Οριστική Μελέτη του έργου (αρχική και αναθεωρημένη, με βάση τις οδηγίες του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού).

Υπάρχει θετική γνωμοδότηση από την Ε.Σ.Α.Λ. (Πρακτικό της 71ης / 15.12.2017 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ., θέμα 9ο) των προτεινόμενων χρήσεων γης και όρων δόμησης της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (Χ.Ζ.Λ.) Παροικιάς.

Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη η σύνταξη της Μελέτης Εφαρμογής και ακολουθεί η έκδοση αδειών κατασκευής.

Προϋπολογισμός (σύμφωνα με την εγκεκριμένη Προμελέτη του έργου): 1.469.830€, Χρηματοδότηση: ίδιοι πόροι ΔΛΤΠ-Α ή ένταξη σε Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΕΣΠΑ.



**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**

**· Αλιευτικό Καταφύγιο Νάουσας - Μελέτη ανακατασκευής και λειτουργικής αναβάθμισης των κρηπιδωμάτων του υπήνεμου μόλου του καταφυγίου.**

Αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση / ανακατασκευή του υπήνεμου μόλου του καταφυγίου, ώστε να αποκτήσει τεχνική ικανότητα (στην παρούσα φάση υπάρχει κίνδυνος γενικής αστοχίας του έργου) και η εξασφάλιση της λειτουργικότητάς του στην εξυπηρέτηση των χρηστών.

Το νέο έργο θα απαιτήσει –στην περίπτωση της αποκατάστασης- την καθαίρεση του υφιστάμενου δυτικού μετώπου σε όλο το μήκος του, 85μ., και -στην περίπτωση ανακατασκευής - την καθαίρεση του συνόλου της υφιστάμενης κατασκευής. Στο πλαίσιο των εργασιών αποκατάστασης / ανακατασκευής θα μελετηθεί η κατασκευή του νέου του έργου σύμφωνα με τους κανόνες της τεχνικής και των συστάσεων των λιμενικών έργων. Η κατασκευή θα μπορεί να εξυπηρετεί με ασφάλεια τα πλοία που σήμερα προσεγγίζουν και προσδέονται στο έργο (αλιευτικά σκάφη και ημερόπλοια / εκδρομικά σκάφη), με τον κατάλληλο εξοπλισμό ανωδομής για την ασφαλή πρόσδεση, την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και νερού, τη λειτουργία συστήματος πυρόσβεσης, τον ηλεκτροφωτισμό κ.λπ., όπως απαιτείται στις σύγχρονες λιμενικές εγκαταστάσεις.

Σε φάση ανάθεσης της Οριστικής Μελέτης.

**· Μελέτη Νέου Εμπορικού Λιμένας Πάρου στη Θέση Καμινάκι, Κοινότητας Μάρπησσας.**

Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο του Master Plan Λιμένα Πάρου, ειδικότερα σε ό,τι αφορά την εμπορευματική λειτουργία (μεταφορά στερεών και υγρών φορτίων χύδην ή με μεταφορά τύπου Ro-Ro με οχήματα), αποτελεί βασικό στρατηγικό στόχο η απεμπλοκή του παραλιακού μετώπου της Παροικιάς από τις δραστηριότητες αυτές και για τον λόγο αυτό προτείνεται η μεταφορά τους σε άλλη κατάλληλη θέση. σε φάση σύνταξης της Οριστικής Μελέτης, της Μ.Π.Ε., της Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης, και των υποστηρικτικών μελετών, Χρηματοδότηση και επίβλεψη μελέτης: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών / Γενική Γραμματεία Υποδομών / Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20).

Έχει εκπονηθεί (με ανάθεση από τη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, 02.07.2013) το Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του Νέου Εμπορικού Λιμένα Πάρου για τη μεταφορά του από την Παροικιά σε νέα θέση (Καμινάκι / Βαρούχας Κοινότητας Μάρπησσας), με τα εξής αντικείμενα:

- Μελέτη για την πρόβλεψη των ρών και σχεδιασμός προτεινόμενης διάταξης λιμένα,
- Σύνταξη Τεχνικής Έκθεσης του Προγραμματικό Σχέδιο του λιμένα,
- Κυματική Μελέτη, και
- Ακτομηχανική Μελέτη.

Έχει ληφθεί, με ενέργειες του Δήμου Πάρου, η θετική γνωμοδότηση της ΕΣΑΛ (Πρακτικό της 71ης / 15.12.2017 Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ, θέμα 10ο) επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του έργου.

Η Διεύθυνση Λιμενικών Έργων (Δ20) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών έχει αναθέσει -με πρόσφατη σύμβαση, χρηματοδοτούμενη από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων- την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του νέου, που περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα λιμενικά, συγκοινωνιακά και ηλεκτρομηχανολογικά έργα, τις περιβαλλοντικές μελέτες (Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση για περιοχή NATURA 2000), την εκτέλεση ερευνητικών γεωτρήσεων και τη γεωτεχνική μελέτη των έργων, και τις λοιπές υποστηρικτικές μελέτες (κυματική, ακτομηχανική).

Προϋπολογισμός έργου (σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό): 16.113.506€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

**· Καθορισμός / Χάραξη της Χερσαίας & Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα στα Αλιευτικά Καταφύγια Αμπελά και Πίσω Λιβαδιού.**

Έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός για τη χάραξη της Χερσαίας και της Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα των Αλιευτικών Καταφυγίου Αμπελά και Πίσω Λιβαδιού, προς υποβολή έγκρισης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου.

**· Μελέτη συμπληρωματικών έργων στο Αλιευτικό Καταφύγιο Αλυκής.**

**(α) Ενίσχυση της προστασίας του νέου Αλιευτικού Καταφυγίου Αλυκής από τον κυματισμό**

Η μελέτη αφορά το σχεδιασμό συμπληρωματικών έργων προστασίας του καταφυγίου από κυματισμούς του Β και του ΒΑ τομέα. Προβλέπεται η σύνταξη (i) Μελέτης Κυματικής Διείδυσης για τη μαθηματική προσομοίωση της κυματικής διαταραχής στο εσωτερικό του καταφυγίου και (ii) Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων ενίσχυσης της προστασίας από τον κυματισμό για τη δημιουργία συνθηκών ηρεμίας στο καταφύγιο, σε όλες τις συνθήκες καιρού που επηρεάζουν την περιοχή του έργου. Έχει κατατεθεί οικονομική προσφορά από το μελετητικό γραφείο που έχει συντάξει την Τεχνική και Περιβαλλοντική Μελέτη του Νέου Καταφυγίου Αλυκής.

**(β) Προστασία και ανάπλαση της παραλίας του οικισμού Αλυκής**

Η μελέτη αφορά τα έργα αντιμετώπισης των φαινομένων διάβρωσης και προσάμμωσης κατά μήκος της ακτής, τα οποία πιθανόν έχουν ενισχυθεί και επιταχυνθεί από την κατασκευή του νέου καταφυγίου. Προβλέπεται η σύνταξη : (i) Τοπογραφικής / Βυθομετρικής Αποτύπωσης της παράκτιας ζώνης μελέτης, (ii) Ιζηματολογικής Έρευνας και Ακτομηχανικής Μελέτης και (iii) Οριστικής Μελέτης Τεχνικών Έργων (π.χ. αναπλήρωση ακτής με τροφοδοσία υλικού, αντιπροσαμμωτικά έργα μικρής κλίμακας κλπ) για την λειτουργική και αισθητική ανάπλαση της παραλίας.

Η μελέτη έχει ανατεθεί, 16.08.2021, με συμβατικό κόστος 27.365€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

**· Μελέτη για την προστασία από τον κυματισμό της παραλιακής δημοτικής οδού του οικισμού Πούντας, Κοινότητας Πάρου.**

Ανάθεση εκπόνησης ολοκληρωμένης μελέτης του έργου παράκτιας προστασίας από τον κυματισμό (υπερπήδηση κυμάτων και διαβροχή της οδού) σε τμήμα της παραλιακής δημοτικής οδού του οικισμού Πούντας, σε μήκους 350μ., η οποία χρησιμοποιείται ως βασική οδός πρόσβασης στον ομώνυμο λιμένα πορθμείων σύνδεσης με την Αντίπαρο. Σκοπός του έργου είναι η άρση επικινδυνότητας της οδικής κυκλοφορίας, η οποία στις σημερινές συνθήκες είναι συχνή σε μεγάλο διάστημα του έτους (ενδεικτικά για κυματισμό από τον ευρύτερο ΒΔ-Β-ΒΑ τομέα από άνεμο έντασης μεγαλύτερης από 4-5 ΒF).

Η μελέτη έχει ανατεθεί, 16.08.2021, με συμβατικό κόστος 7.961€, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.



Με κίτρινο χρώμα επισημαίνονται τα σημεία αρχής και πέρατος του έργου προστασίας της οδού.

**· Μελέτη για την κατασκευή και τις άδειες ίδρυσης και λειτουργίας Υδατοδρομίου στην Πάρο**

Προσδιορισμός χώρου και εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και μέσων για την υλοποίηση της προμήθειας και εγκατάστασης εξοπλισμού για τη λειτουργία Σταθμού Προσθαλάσωσης και Αποθαλάσωσης Υδροπλάνων (ΣΠΑΥ) στην Πάρο, και ενέργειες για τη συμπλήρωση του τεχνικού φακέλου και των φακέλων των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας του ΣΠΑΥ / Υδατοδρομίου, στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου-Αντιπάρου.

Κύριος του Έργου: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάρου-Αντιπάρου.

Φορέας Υλοποίησης: Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός του έργου: 150.000€ (δεν περιλαμβάνεται το κόστος κτιριακών εγκαταστάσεων, εάν απαιτηθούν).

Χρηματοδότηση: Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίο / ΚΑΕ 071.9479στ12 ή άλλο ενδεδειγμένο ΚΑΕ.

Σε φάση σύνταξης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ).

### **B3. Σχέδια περιβαλλοντικής διαχείρισης και ναυτικής ασφάλειας**

**· Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤΠ-Α.**

Παρακολούθηση εφαρμογής του εγκεκριμένου σχεδίου και αναθεώρησης / επικαιροποίησης, όπως προβλέπεται στη σχετική εγκριτική απόφαση.

**· Σχέδιο Αναθεώρησης Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) Πάρου με εφαρμογή του κώδικα ISPS.**

Παρακολούθηση εφαρμογής του εγκεκριμένου σχεδίου και αναθεώρησης / επικαιροποίησης, όπως προβλέπεται στη σχετική εγκριτική απόφαση.

**· Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την Αντιμετώπιση Θαλάσσιας Ρύπανσης (Port Contingency Plan).**

Παρακολούθηση εφαρμογής του εγκεκριμένου σχεδίου και αναθεώρησης / επικαιροποίησης, όπως προβλέπεται στη σχετική εγκριτική απόφαση.

*· Εκτέλεση προγράμματος δειγματοληψιών και μετρήσεων παραμέτρων ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της ατμόσφαιρας στην περιοχή Λιμένα Παροικιάς.*

Έλεγχος τήρησης παραμέτρων ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της ατμόσφαιρας σύμφωνα με τους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς Όρους Λειτουργίας του Λιμένα.

*· Προμήθεια συστήματος επιτήρησης, πρόσβασης και Πληροφοριακού Συστήματος για τις ανάγκες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου (Λιμένας Πάρου).*

Το έργο θα υλοποιηθεί με διαδικασία προμήθειας, με βάση μελέτη που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πάρου.

Αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS) στο Λιμένα Πάρου και περιλαμβάνει την περίφραξη και τα φυλάκια, το σύστημα επιτήρησης (CCTV), το σύστημα ελέγχου πρόσβασης, τον εξοπλισμό ελέγχου επιβατών και αποσκευών, το λογισμικό καταγραφής και ανάλυσης, τον εξοπλισμό του χώρου ελέγχου, τις υποδομές ηλεκτρικής τροφοδοσίας και δικτύου (εκσκαφές, ορύγματα, φρεάτια, σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κυτία), το πληροφοριακό σύστημα ενημερώσεων λιμένα κ.λπ.

Για την εφαρμογή του προτεινόμενου συστήματος απαιτείται αναθεώρηση του εγκεκριμένου ΣΑΛΕ “Επιβατικού Λιμένα Πάρου”, αρ. πρωτ. Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου / Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων / ΔΕΔΑΠΛΕ / Τμήματος Γ’ 4432.7/ 36 /12 / 04.12.2012.

Έχει καταρτιστεί φάκελος πρότασης για την ένταξη χρηματοδότησης στο ΕΣΠΑ / ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Προϋπολογισμός (σύμφωνα με τη μελέτη προμήθειας): 806.000€.

## **II. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΚΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΡΑΝΩΝ**

### **A. ΜΕΛΕΤΕΣ – Έργα με ολοκληρωμένη/εγκεκριμένη Προμελέτη**

*· Μέτρα αντιμετώπισης κατολισθήσεων παράκτιων πρανών και προστασίας από τη θαλάσσια διάβρωση, με σκοπό την άρση της επικινδυνότητας στο οδικό δίκτυο και στις παράκτιες ιδιοκτησίες στην ευρύτερη περιοχή του οικισμού Αμπελά, Κοινότητας Νάουσας.*

Έργο με ολοκληρωμένη / εγκεκριμένη Προμελέτη.

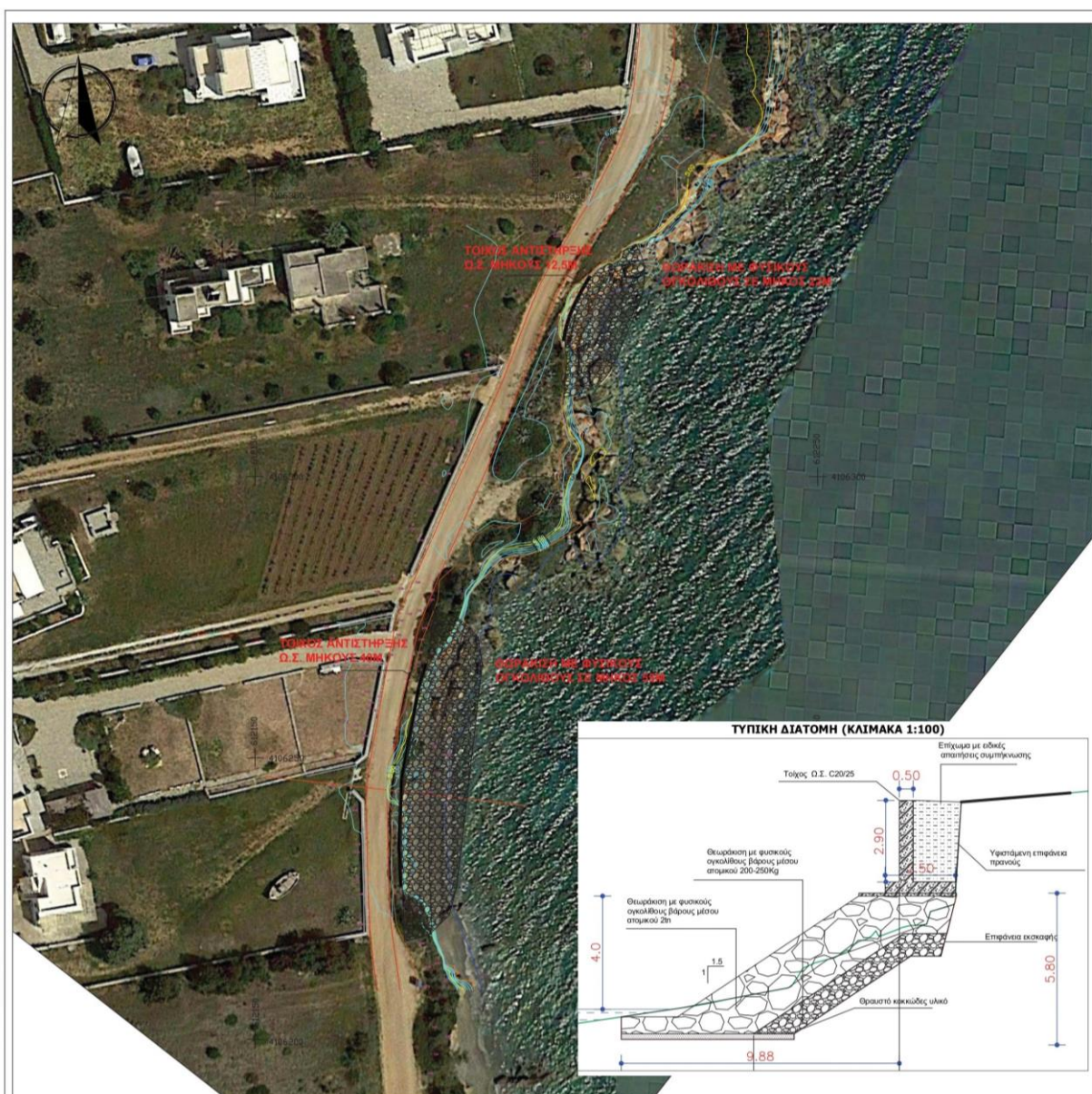
Περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

- **Υποέργο 1:** Αντιμετώπιση Κατολισθητικών φαινομένων και Προστασία Παράκτιων Πρανών με προϋπολογισμό υπολειπόμενων μελετών και έργων: 547.447,67€, και

- **Υποέργο 2:** Έργα πρόληψης φυσικών καταστροφών: Προστασία από την παράκτια διάβρωση με προϋπολογισμό υπολειπόμενων μελετών και έργων: 781.167,12€, Αίτημα Χρηματοδότησης (1.328.614,79€) προς Υπουργείο Εσωτερικών / Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού (Π.Δ.Ε. - ΣΑΕ 055).

Σε επόμενη φάση προβλέπεται η εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών (ΜΠΕ, υποστηρικτικών, οριστικής).

Εγκρίθηκε η ένταξη στο ΠΔΕ 2020 των μελετών έργων προστασίας στις παράκτιες περιοχές των οικισμών Αμπελά και Δρυού, με ποσό 184.719€.







**ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ για τα έτη 2020-2021**

· **Μέτρα αντιμετώπισης κατολισθήσεων παράκτιων πρανών και προστασίας από τη θαλάσσια διάβρωση, με σκοπό την άρση της επικινδυνότητας στο οδικό δίκτυο και στις παράκτιες ιδιοκτησίες στην ευρύτερη περιοχή του οικισμού Δρυού, Κοινότητας Μάρπησσας.**

Έργο με ολοκληρωμένη / εγκεκριμένη Προμελέτη.

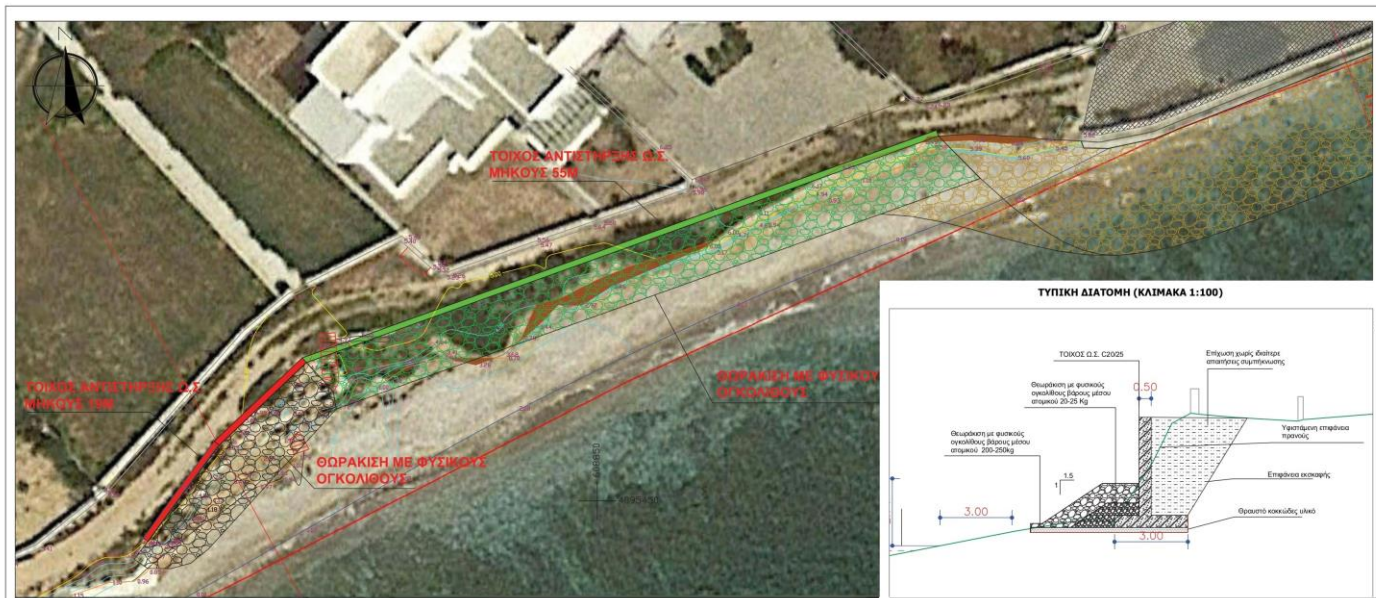
Περιλαμβάνει τα εξής υποέργα:

- **Υποέργο 1:** Αντιμετώπιση Κατολισθητικών φαινομένων και Προστασία Παράκτιων Πρανών με προϋπολογισμό υπολειπόμενων μελετών και έργων: 357.650,82€, και
- **Υποέργο 2:** Έργα πρόληψης φυσικών καταστροφών: Προστασία από την παράκτια διάβρωση με προϋπολογισμό υπολειπόμενων μελετών και έργων: 1.010.357,85€.

Αίτημα Χρηματοδότησης (1.368.008,67€) προς Υπουργείο Εσωτερικών / Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α΄ και Β΄ βαθμού (ΠΔΕ - ΣΑΕ 055).

Σε επόμενη φάση προβλέπεται η εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών (ΜΠΕ, υποστηρικτικών, οριστικής).

Εγκρίθηκε η ένταξη στο ΠΔΕ 2020 των μελετών έργων προστασίας στις παράκτιες περιοχές των οικισμών Αμπελά και Δρυού, με ποσό 184.719€.



## **B. ΠΡΟΜΕΛΕΤΕΣ – Έργα προς έγκριση**

- *Ακτομηχανική Προμελέτη και Λειτουργικός Σχεδιασμός έργων προστασίας ακτής έναντι διάβρωσης και κατολίσθησης παράκτιων πρανών στην περιοχή Αρύακας, Κοινότητας Κώστου.*

Έχει συνταχθεί Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης (σχέδιο) προς έγκριση από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου.

- *Ακτομηχανική Προμελέτη και Λειτουργικός Σχεδιασμός έργων προστασίας ακτής έναντι διάβρωσης και κατολίσθησης παράκτιων πρανών στην περιοχή Πίσω Λιβάδι (ακτή Αγ. Νικολάου), Κοινότητας Μάρπησσας.*

Έχει συνταχθεί Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης (σχέδιο) προς έγκριση από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πάρου.