



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ

Βουλευτής Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια

Θέμα: Δραματικές οι συνέπειες από την έλλειψη ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά – Επιτακτική ανάγκη σύνδεσης

Καταθέτω ως αναφορά σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής την υπ' αρ. πρωτ. 2715/9.7.2025 επιστολή του Δημάρχου Κύθνου, κ. Σταμάτιου Γαρδέρη, καθώς και την προγενέστερη επιστολή 11 φορέων της Κύθνου, αναφορικά με το ζήτημα της έλλειψης ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με το λιμάνι του Πειραιά.

Απαντες, τόσο ο κ. Δήμαρχος όσο και οι ως άνω 11 φορείς στις επιστολές τους περιγράφουν τις δραματικές συνέπειες της έλλειψης ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με το λιμάνι του Πειραιά, οι οποίες είναι ευρύτατες και οδηγούν σε γεωγραφικό αποκλεισμό και κοινωνική απομόνωση τους κατοίκους της Κύθνου.

Συγκεκριμένα, με την επιστολή του ο κ. Δήμαρχος περιγράφει αναλυτικά τις δραματικές συνέπειες που έχει η έλλειψη ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με το λιμάνι του Πειραιά και αναφέρει ότι οι συνέπειες αγγίζουν κάθε δραστηριότητα της οικονομικής και κοινωνικής ζωής του νησιού, από τους ψαράδες που δεν μπορούν πλέον να πουλήσουν τα ψάρια τους στην Αθήνα, καθώς κανένα κατάστημα δεν αποστέλλει οχήματα στο Λαύριο για να παραλάβει την παραγωγή τους, μέχρι ηλικιωμένους συνανθρώπους μας που θέλουν να μεταβούν για ιατρικούς λόγους στην Αθήνα και πρέπει να καταβάλλουν δυσβάστακτα ποσά.

Όπως σημειώνουν οι ως άνω 11 φορείς στην επιστολή της, είναι η πρώτη φορά μετά από 70 και πλέον χρόνια διασύνδεσης του νησιού με το λιμάνι του Πειραιά, καθώς και με τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων, που η Κύθνος παραμένει αποκλεισμένη από το κεντρικό λιμάνι της χώρας μας!»

Η πρακτική συνέπεια της σύνδεσης της Κύθνου μόνο με το λιμάνι του Λαυρίου είναι ότι το τελευταίο εξυπηρετεί μόνο όσους διαθέτουν ίδιο μεταφορικό μέσο και έχουν την οικονομική δυνατότητα να πληρώσουν το ακτοπλοϊκό εισιτήριο να φέρουν και το αυτοκίνητό τους στην Αθήνα.

Η ευχερής μετάβαση των Κυκλαδितών στο διοικητικό κέντρο της Χώρας, την Αθήνα πρέπει να θεωρείται αυτονόητο δικαίωμα στο πλαίσιο και της εκ του Συντάγματος υποχρέωσης ο νομοθέτης και η Διοίκηση να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες, που επιβάλλονται από την γεωγραφική ασυνέχεια των Κυκλάδων.

Η σύνδεση κάθε νησιού με το λιμάνι του Πειραιά που διαθέτει ευρύ μεταφορικό δίκτυο του επιβατικού κοινού (λεωφορεία, μετρό, ηλεκτρικός), δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως μία εκ των διαθέσιμων επιλογών, μεταξύ των λιμανιών του Λαυρίου και της Ραφήνας, καθώς κάτι τέτοιο θα αποτελούσε μία θεώρηση αποκομμένη από την πραγματικότητα και την οικονομική διάσταση του ζητήματος.

Η τακτική σύνδεση με το λιμάνι του Πειραιά κάθε νησιού θα πρέπει να αποτελεί *conditio sine qua non* ενός ελάχιστου εγγυημένου πλαισίου αξιοπρεπούς διαβίωσης των Κυκλαδितών.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας στην κατεύθυνση της ικανοποίησης του ως άνω αιτήματος.

Αθήνα, 9 Ιουλίου 2025

Ο αναφέρων Βουλευτής

Φίλιππος Φόρτωμας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΚΥΘΝΟΥ

Γραφείο Δημάρχου

Ταχ. Δ/ση: Κύθνος

Τ.Κ.: 840 06

Τηλ: 22813-61105

Κύθνος, 9/07/2025

Αρ. Πρωτ.2715

ΠΡΟΣ:

Βουλευτή Κυκλάδων

κ. Φόρτωμα Φίλιππο

ΘΕΜΑ: Άμεση ανάγκη αποκατάστασης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά

Αξιότιμε κύριε Βουλευτή,

Σας απευθύνουμε αυτή την επιστολή όχι μόνο ως εκπρόσωποι ενός Δήμου, αλλά κυρίως ως πολίτες ενός νησιού που κάθε χειμώνα δοκιμάζεται σκληρά από διαρκείς αντιξοότητες. Η Κύθνος, ένα ιστορικό νησί των Δυτικών Κυκλάδων, για πρώτη φορά στη σύγχρονη ιστορία της, πέρασε έναν ολόκληρο χειμώνα χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με το λιμάνι του Πειραιά, το βασικό λιμάνι της χώρας. Πρόκειται για έναν άνευ προηγουμένου ακτοπλοϊκό αποκλεισμό, που έχει βυθίσει την τοπική κοινωνία σε αγωνία, ανασφάλεια και απογοήτευση.

Η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει στους νησιώτες ισότιμη πρόσβαση στα βασικά δημόσια αγαθά και υπηρεσίες. Δυστυχώς, η διακοπή της σύνδεσης με τον Πειραιά έχει επιφέρει αλυσιδωτές συνέπειες στην καθημερινότητα των κατοίκων: ηλικιωμένοι συνάνθρωποί μας αναγκάζονται να καταβάλλουν δυσβάστακτα ποσά για να μεταβούν στην Αθήνα για ιατρικούς λόγους· επαγγελματίες υγείας που καλύπτουν κρίσιμα κενά αδυνατούν να προγραμματίσουν επισκέψεις· οι εκπαιδευτικοί αντιμετωπίζουν τα ίδια εμπόδια. Οι ψαράδες μας έχουν χάσει την πρόσβαση στην αγορά της Αθήνας, καθώς πλέον κανένα κατάστημα δεν αποστέλλει οχήματα στο Λαύριο για να παραλάβει την παραγωγή τους.

Οι περισσότερες επιχειρήσεις εστίασης παραμένουν κλειστές όλο τον χειμώνα, καθώς χωρίς σύνδεση με τον Πειραιά είναι αδύνατο να συντηρηθούν. Οι περισσότεροι επιχειρηματίες προσπαθούν να επιβιώσουν δουλεύοντας αποκλειστικά κατά τους θερινούς μήνες, με αποτέλεσμα να επικρατεί εικόνα εγκατάλειψης και ερήμωσης στα χωριά μας.

Ο τοπικός αθλητισμός, αυτή η πολύτιμη διέξοδος για τη νεολαία, αντιμετωπίζει πλέον ανυπέρβλητα εμπόδια. Η ποδοσφαιρική ομάδα του νησιού αδυνατεί να ταξιδέψει για τους αγώνες της, καθώς δεν υπάρχει σύνδεση με τα γειτονικά νησιά των Δυτικών Κυκλάδων. Φτάσαμε στο θλιβερό σημείο να χρησιμοποιεί γήπεδο της Αθήνας ως έδρα, αναγκάζοντας παιδιά να μεταβαίνουν στην πρωτεύουσα μέσα στον χειμώνα, για ημέρες ολόκληρες, εγκαταλείποντας τις σχολικές και οικογενειακές τους υποχρεώσεις.

Κι όμως, με απaráμλλο σθένος, οι κάτοικοι δεν το βάζουν κάτω. Παλεύουν καθημερινά για να προσφέρουν στα παιδιά τους το αυτονόητο: πρόσβαση στον αθλητισμό, στην ψυχαγωγία, στη φυσιολογική ζωή.

Η εναλλακτική λύση της σύνδεσης με το Λαύριο όχι μόνο δεν καλύπτει τις ανάγκες μας, αλλά προσθέτει νέα εμπόδια. Το μονοπώλιο που δημιουργήθηκε στο Λαύριο είχε τα εξής αποτελέσματα:

1. Να πραγματοποιηθούν φέτος τον χειμώνα τα λιγότερα δρομολόγια που είχαμε ποτέ.

2. Ώρες αναχωρήσεων που δεν εξυπηρετούσαν το νησί μας, αλλά γειτονικά νησιά με χαμηλότερο κόστος καυσίμων για τα πλοία.

3. Δρομολόγια προσαρμοσμένα στα συμφέροντα των ακτοπλόων, όχι των νησιωτών.

4. Μέρη που είχε ήπια κακοκαιρία, τα πλοία να επικαλούνται τον άσχημο καιρό για να μην πραγματοποιήσουν το δρομολόγιό τους. Συνέπεια αυτού ήταν να μένουμε αποκλεισμένοι ακόμα και 4 μέρες μέσα στον χειμώνα. Το καλοκαίρι με τις ίδιες συνθήκες τα πλοία αυτά όμως ταξιδεύουν. Πρόκειται για κανονικό εμπαιγμό των κατοίκων του νησιού.

5. Περάσαμε όλους τους μήνες του χειμώνα με μόλις 3 δρομολόγια πλοίου προς Κύθνο την εβδομάδα! Τριτοκοσμικό και αδιανόητο γεγονός για ένα νησί που απέχει μόλις 15 μίλια από την στεριά της Αττικής, το 2025 να μην έχει καν συχνή σύνδεση με την Αθήνα.

Όσοι δεν διαθέτουν ιδιωτικό μεταφορικό μέσο, πρακτικά δεν μπορούν να ταξιδέψουν. Σήμερα, η μετακίνηση από και προς την Κύθνο προϋποθέτει την κατοχή και χρήση οχήματος. Ενώ το ταξίδι προς τον Πειραιά δεν προϋποθέτει κάτι τέτοιο. Μια οικογένεια παλιότερα μπορούσε να οργανώσει ευκολότερα ένα ταξίδι: ένας γονέας να μένει στο νησί με τα παιδιά και ο άλλος να ταξιδέψει μέσω Πειραιά. Τώρα απαιτείται αυτοκίνητο, επιπλέον έξοδα, και πλήρης ανατροπή της καθημερινότητας. Η δημόσια συγκοινωνία από και προς το Λαύριο είναι ανύπαρκτη: δεν υπάρχει σύνδεση με τον προαστιακό, ενώ τα δρομολόγια των ΚΤΕΛ είναι σπάνια και οι συνθήκες μεταφοράς ανεπαρκείς.

Αντιθέτως, το φετινό καλοκαίρι, με τη δρομολόγηση ταχύπλοου για 3 μήνες έστω από τον Πειραιά, αποδείχθηκε άμεσα πόσο ουσιαστική είναι η ανάγκη για εύκολη και ανθρώπινη μετακίνηση. Οι Θερμιώτες το αγκάλιασαν από την πρώτη στιγμή.

Η παραδοσιακή σύνδεση της Κύθνου με τον Πειραιά έχει οικοδομήσει σχέσεις ζωής: πολλοί Θερμιώτες έχουν χτίσει τα σπίτια τους στον Πειραιά, στο Φάληρο και στους γύρω δήμους. Πλέον, το δίλημμα για τους Θερμιώτες είναι το εξής: είτε να αναγκαστούν να πραγματοποιήσουν δύο ταξίδια μέσα σε μια μέρα, ένα με το αυτοκίνητο ως το Λαύριο και ένα με το πλοίο ως την Κύθνο είτε να μην ταξιδέψουν καθόλου.

Η Κύθνος δεν ζητά χάρη. Ζητά το αυτονόητο: μια στοιχειώδη σύνδεση με το λιμάνι του Πειραιά όπως ίσχυε μέχρι πρόσφατα. Δεν μπορούμε να αντιληφθούμε τι καθιστά τόσο ακραίο το αίτημα για ένα πλοίο έστω κάθε Παρασκευή προς Κύθνο και ένα κάθε Κυριακή προς Πειραιά. Γιατί θεωρείται υπερβολική ή ανέφικτη μια τόσο απλή λύση;

Ο Δήμος Κύθνου έχει εξαντλήσει κάθε θεσμική δυνατότητα: καλέσαμε τους αρμόδιους σε διάλογο, επιδείξαμε διάθεση συνεργασίας, υποβάλαμε προτάσεις. Λάβαμε από τον προηγούμενο Υπουργό διαβεβαίωση ότι από τον Οκτώβριο η Κύθνος θα συνδεθεί εκ νέου με τον Πειραιά. Δυστυχώς, φοβόμαστε ότι αυτή η δήλωση δεν ήταν τίποτα περισσότερο από ένας τακτικός ελιγμός για την αποφυγή αντιδράσεων. Δεν είναι όμως αντιδράσεις, είναι η αγωνία μας. Αν επιβεβαιωθεί αυτή η αίσθηση και τελικά δεν μπει πλοίο, το αίσθημα απογοήτευσης και εξαπάτησης θα είναι βαρύ και δίκαιο.

Η γεωγραφική απομόνωση δεν μπορεί και δεν πρέπει να οδηγεί σε κοινωνικό αποκλεισμό. Δεν πρέπει να αναγκάζομαστε εμείς να υπενθυμίζουμε στους υπεύθυνους το αυτονόητο χρέος τους απέναντι στη νησιωτικότητα. Δεν ζητάμε προνόμια. Ζητάμε ισότιμη μεταχείριση και βασική αξιοπρέπεια.

,
Αξιότιμε κύριε Βουλευτή,

Απευθυνόμαστε σε εσάς με την ελπίδα ότι θα στηρίξετε ενεργά το αίτημά μας εντός και εκτός Βουλής.
Ζητάμε:

Την άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά κατά τη χειμερινή περίοδο.

Σας ζητούμε να υψώσετε τη φωνή σας υπέρ ενός τόπου που δοκιμάζεται. Δεν ζητάμε τίποτε υπερβολικό. Ζητάμε να ζούμε με αξιοπρέπεια και ισότητα. Η στήριξή σας θα είναι κρίσιμη για να διορθωθεί μια κατάφωρη αδικία.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΥΘΝΟΥ

**STAMATIOS
GARDERIS**

 Digitally signed by STAMATIOS
GARDERIS
Date: 2025.07.09 13:52:49 +03'00'

ΓΑΡΔΕΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ

ΕΝΩΠΙΟΝ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

1. Του Συλλόγου Επαγγελματιών Νήσου Κύθνου, που εδρεύει στην Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 997389347 και εκπροσωπείται νόμιμα.
2. Του Ένωση Τουριστικών Καταλυμάτων Νήσου Κύθνου, που εδρεύει στη Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 997389347 και εκπροσωπείται νόμιμα.
3. Του Συλλόγου Φίλων Λουτρών «ο Κάκκαβος», που εδρεύει στα Λουτρά Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 996429616 και εκπροσωπείται νόμιμα.
4. Του Συλλόγου Γυναικών Κύθνου, που εδρεύει στη Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 800156807 και εκπροσωπείται νόμιμα.
5. Του Συλλόγου «Αϊ Γιάννη – Αγγουρίτσας Βασιλικών», που εδρεύει στην Κύθνο Κυκλάδων, με ΑΦΜ 800155939 και εκπροσωπείται νόμιμα.
6. Του Πολιτιστικού Συλλόγου Χώρας Κύθνου, που εδρεύει στην Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 090410870 και εκπροσωπείται νόμιμα.
7. Του Πολιτιστικού Συλλόγου Δρυοπίδας, που εδρεύει στη Δρυοπίδα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 800155048 και εκπροσωπείται νόμιμα.
8. Του Συνδέσμου Κυθνίων, που εδρεύει στην Αθήνα, με ΑΦΜ 090258474 και εκπροσωπείται νόμιμα.
9. Του Συνδέσμου Δρυοπιδέων, που εδρεύει στην Αθήνα, με ΑΦΜ 090197323 και εκπροσωπείται νόμιμα.
10. Του Αθλητικού Συλλόγου Κύθνου, που εδρεύει στην Κύθνο, με ΑΦΜ 997051477 και εκπροσωπείται νόμιμα.
11. Του Συνεταιρισμού Χώρας Κύθνου, που εδρεύει στην Χώρα Κύθνου Κυκλάδων, με ΑΦΜ 096180407 και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΠΡΟΣ
Τον Αξιότιμο Κύριο Υπουργό

ΘΕΜΑ: Ο αποκλεισμός της νήσου Κύθνου από τα δρομολόγια της γραμμής Πειραιά-Δυτικών Κυκλάδων.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η παρούσα επιστολή Σας αποστέλλεται ως ΚΑΤΕΠΕΙΓΟΥΣΑ.

Μετά από 70 και πλέον χρόνια διασύνδεσης του νησιού μας με το λιμάνι του Πειραιά, καθώς και με τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων, **σήμερα η Κύθνος παραμένει αποκλεισμένη από το κεντρικό λιμάνι της χώρας μας!**

Όλα αυτά τα χρόνια το νησί της Κύθνου ήταν σταθερά συνδεδεμένο με τη γραμμή Πειραιάς-Δυτικές Κυκλάδες, εξυπηρετώντας τις ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων, των επισκεπτών, με όλες τις αυτονόμες συνέπειες για την υγεία, την ασφάλεια, την οικονομία και τις πολιτιστικές δραστηριότητες του νησιού μας.

Σήμερα δυστυχώς, η Κύθνος είναι αποκλεισμένη από την συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή, γεγονός που έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στους κατοίκους και επισκέπτες του νησιού μας.

Συγκεκριμένα, μετά την εξαγορά του πλοίου «Διονύσιος Σολωμός» από την ναυτιλιακή εταιρεία «Fast Ferries» και την ανάληψη εκ μέρους της εν λόγω εταιρείας της γραμμής Πειραιάς-Δυτικές Κυκλάδες, το εν λόγω πλοίο εκτελεί δρομολόγια σύμφωνα με συμβάσεις ανάθεσης από το Υπουργείο σας. **Ωστόσο**, το πρόγραμμα δρομολογίων για τη συγκεκριμένη ακτοπλοϊκή γραμμή, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης του Υπουργείου σας, δεν περιλαμβάνει προσέγγιση στον λιμένα της Κύθνου και συνεπώς το πλοίο ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ και κανένα άλλο πλοίο δεν προβλέφθηκε να προσεγγίζει το λιμάνι του νησιού μας, αποκλείοντας με αυτόν τον τρόπο τη σύνδεση του νησιού μας με τον Πειραιά και τα γειτονικά προς εμάς νησιά!

Η απόφαση αυτή πάρθηκε εκ μέρους σας παντελώς αυθαίρετα, αναίτια και χωρίς καμία ενημέρωση προς τον Δήμο Κύθνου, τους λοιπούς πολιτιστικούς-αθλητικούς φορείς και συλλόγους, καθώς και τους κατοίκους του νησιού μας, **οι οποίοι πλήττονται άμεσα και κατάφορα από την παράλογη αυτή απόφαση.**

Αυτή τη στιγμή το νησί μας εξυπηρετείται μόνο από το λιμάνι του Λαυρίου και ΜΟΝΟ με 3 δρομολόγια την εβδομάδα.

Ήτοι, μετά από 70 χρόνια, εν έτη 2025 το νησί μας, που απέχει μόλις 3 ώρες από το λιμάνι του Πειραιά, αποκλείστηκε από το μεγαλύτερο και ασφαλέστερο λιμάνι της χώρας, με απόφαση του Υπουργείου!

I. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΥΘΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ:

Ο αναίτιος αυτός αποκλεισμός της Κύθνου από το λιμάνι του Πειραιά και τις υπόλοιπες Δυτικές Κυκλάδες έχει ως άμεσο αποτέλεσμα **καταστροφικές συνέπειες για την υγεία, την ασφάλεια, την οικονομία και τις πολιτιστικές δραστηριότητες του νησιού μας.**

Η Κύθνος, όπως κάθε νησιωτική περιοχή, βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες για τη διατήρηση της κοινωνικής και οικονομικής της ζωής.

Η διακοπή της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά και τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων έχει δημιουργήσει **σημαντικές δυσχέρειες** στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην τροφοδοσία αγαθών, στην πρόσβαση σε υγειονομικές υπηρεσίες, καθώς και στην οικονομική ανάπτυξη του νησιού, ιδίως ενόψει της τουριστικής περιόδου.

Επιπλέον, η αποκοπή της Κύθνου από το ακτοπλοϊκό δίκτυο των Δυτικών Κυκλάδων έχει ως αποτέλεσμα την **απομόνωση του νησιού** από γειτονικούς προορισμούς, δυσχεραίνοντας τις μετακινήσεις των κατοίκων και των επισκεπτών, καθώς και την ομαλή εμπορική και τουριστική συνεργασία με τα υπόλοιπα νησιά της περιοχής.

Η απομόνωση αυτή έχει επίσης **σοβαρές επιπτώσεις στον τομέα της υγείας**. Οι κάτοικοι της Κύθνου αντιμετωπίζουν μεγάλες δυσκολίες στη μετακίνηση για ιατρικές εξετάσεις, διαγνωστικές διαδικασίες και άλλες υγειονομικές ανάγκες. Επιπλέον, η έλλειψη τακτικών δρομολογίων δημιουργεί εμπόδια στις μετακινήσεις παιδιών που χρειάζονται θεραπείες όπως

εργοθεραπεία και λογοθεραπεία, με αποτέλεσμα να στερούνται ζωτικής σημασίας υπηρεσίες για την ανάπτυξή τους.

Η ελλιπής ακτοπλοϊκή σύνδεση έχει σοβαρές επιπτώσεις και στην **τροφοδοσία του νησιού**. Οι προμήθειες σε βασικά αγαθά, όπως τρόφιμα και είδη πρώτης ανάγκης, καθυστερούν σημαντικά, δημιουργώντας ελλείψεις και αυξάνοντας το κόστος ζωής για τους κατοίκους. Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση στον τομέα της υγείας, καθώς η έλλειψη τακτικών δρομολογίων οδηγεί σε καθυστερήσεις στον ανεφοδιασμό των φαρμακείων, με αποτέλεσμα την έλλειψη απαραίτητων φαρμάκων και ιατρικών ειδών, κάτι που θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Επιπλέον, η έλλειψη αξιόπιστης ακτοπλοϊκής σύνδεσης επηρεάζει αρνητικά και τον **τομέα της εκπαίδευσης**. Οι δάσκαλοι και οι καθηγητές που εργάζονται στην Κύθνο δυσκολεύονται να μετακινηθούν προς την Αθήνα για να επισκεφθούν τις οικογένειές τους, γεγονός που τους αποθαρρύνει από το να επιλέγουν το νησί ως τόπο εργασίας. Αυτό δημιουργεί τον κίνδυνο να μην καλυφθούν επαρκώς οι θέσεις εκπαιδευτικών στο νησί, με σοβαρές συνέπειες για την εκπαίδευση των παιδιών της Κύθνου.

Η απομόνωση αυτή επηρεάζει επίσης και τον **πολιτιστικό τομέα του νησιού**. Συγκεκριμένα, η ποδοσφαιρική ομάδα της Κύθνου (Α.Π.Σ. ΚΥΘΝΟΥ) αδυνατεί να συμμετάσχει στο πρωτάθλημα των Δυτικών Κυκλάδων, γεγονός που πλήττει την αθλητική δραστηριότητα του νησιού και τη δυνατότητα των νέων να συμμετέχουν ενεργά στον αθλητισμό. Επιπλέον, οι πολιτιστικοί σύλλογοι του νησιού, όπως ο Σύλλογος Γυναικών Κύθνου, ο Πολιτιστικός Σύλλογος Χώρας Κύθνου, καθώς και ο Πολιτιστικός Σύλλογος Δρυοπίδας, αντιμετωπίζουν σοβαρές δυσκολίες στη διοργάνωση και συμμετοχή τους σε πολιτιστικές εκδηλώσεις που λαμβάνουν χώρα στα γειτονικά νησιά, αποκόπτοντας το νησί από τον πολιτιστικό ιστό της περιοχής.

II. ΜΗ ΕΠΑΡΚΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ:

Από το Υπουργείο σας δυστυχώς εκφέρεται η άποψη ότι η Κύθνος «καλύπτεται», διότι συνδέεται ακτοπλοϊκά με το λιμάνι του Λαυρίου.

Στην πραγματικότητα όμως ακόμα και αυτή η σύνδεση με το λιμάνι του Λαυρίου είναι **ελλιπής και ανεπαρκής**, καθώς πραγματοποιούνται μόλις 3

δρομολόγια την εβδομάδα! Το γεγονός αυτό καθιστά ακόμα πιο δύσκολη τη μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών.

Επιπρόσθετα, το λιμάνι του Λαυρίου δεν συνδέεται με επαρκή μέσα μαζικής μεταφοράς με τα υπόλοιπα προάστια της Αττικής, με αποτέλεσμα οι ταξιδιώτες να αναγκάζονται να χρησιμοποιούν ιδιωτικά οχήματα ή ταξί, επιβαρύνοντας περαιτέρω το κόστος μετακίνησης.

Σήμερα, επομένως, η μοναδική ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κύθνου με την ηπειρωτική Ελλάδα εν γένει γίνεται με μόλις 3 δρομολόγια την εβδομάδα από και προς το Λαύριο, με αυτονόητες συνέπειες την έλλειψη εμπορευμάτων, τροφίμων, φαρμάκων, τη μη δυνατότητα μετακίνησης των κατοίκων, των επισκεπτών, των ασθενών κλπ.

Σήμερα λοιπόν, εν έτη 2025, το νησί μας αποκλείστηκε από το λιμάνι του Πειραιά, με απόφαση του Υπουργείου σας, χωρίς προηγούμενη διαβούλευση και χωρίς αιτιολόγηση, έχοντας μόλις τρία δρομολόγια την εβδομάδα από το λιμάνι του Λαυρίου, καθιστώντας ουσιαστικά την Κύθνο παντελώς απομονωμένη και τους κατοίκους αυτής πολίτες Γ' κατηγορίας.

Η απομόνωση της Κύθνου από το κεντρικό λιμάνι της χώρας, τον Πειραιά, αποτελεί κατάφορη προσβολή των συνταγματικών μας δικαιωμάτων στην υγεία, την ασφάλεια, την παιδεία κλπ.

III. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΗΣ ΚΥΘΝΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟ:

Την 25/02/2025, στο Υπουργείο Σας, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του Δημάρχου Κύθνου, κυρίου Σταματίου Γαρδέρη, και λοιπών θεσμικών εκπροσώπων του νησιού, με τον αξιότιμο Υπουργό κύριο Στυλιανίδη.

Κατά τη συνάντηση αυτή, το Υπουργείο Σας αποδέχτηκε ρητώς τις εξής δεσμεύσεις:

1. Δρομολόγηση πλοίου από Πειραιά προς Κύθνο για το Πάσχα.
2. Δρομολόγηση πλοίου από Πειραιά προς Κύθνο από τον μήνα Μάιο και για όλη τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.
3. Επανένταξη της Κύθνου στο δρομολόγιο των Δυτικών Κυκλάδων από τον Πειραιά στην επόμενη προκήρυξη περί υποχρεωτικής προσέγγισης και στο λιμάνι της Κύθνου.
4. Εκ νέου συνάντηση στο Υπουργείο για αναβάθμιση των δρομολογίων του Λαυρίου.
5. Σύμπραξη Ιδιωτικού Δημοσίου Τομέα για αγορά πλοίου από τον Δήμο Κύθνου.

Η εν λόγω συνάντηση των θεσμικών εκπροσώπων του νησιού μας στο Υπουργείο είχε ως άμεσο και θετικό αποτέλεσμα τις ως άνω προφορικές δεσμεύσεις εκ μέρους Σας, η οποίες αναμένουμε να υλοποιηθούν άμεσα.

IV. ΕΝ ΚΑΤΑΚΛΕΙΔΗ:

Η Κύθνος αποτελεί ένα από τα νησιά με τη μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη, γεγονός που καθιστά **επιτακτική την ανάγκη για συνεχή, σταθερή και αξιόπιστη ακτοπλοϊκή σύνδεση με το κεντρικό λιμάνι της χώρας, τον Πειραιά, καθώς και με τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων**. Τα δρομολόγια και οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να ακολουθούν την ανάπτυξη του νησιού και όχι να την εμποδίζουν, περιορίζοντας τις δυνατότητες πρόσβασης για τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ

Δεν απευθύνουμε αίτημα – αλλά ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ

Την **άμεση και σταθερή** αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με το λιμάνι του Πειραιά και τις υπόλοιπες Δυτικές Κυκλάδες, **καθ' όλη τη διάρκεια του έτους**, είτε μέσω ένταξης του νησιού σε υπάρχοντα δρομολόγια είτε μέσω προκήρυξης δημόσιας υπηρεσίας για τη διασφάλιση αυτής της ζωτικής σημασίας σύνδεσης.

Μετά τιμής

Τα Δ.Σ των αιτούντων Συλλόγων